



מספר המסמך: PELF 1.3.226-3	שם המסמך: AMT Application Form / טופס בקשת רישיון טכנאי	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 9	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 15/05/2023	תאריך סקירה אחרון: 15/05/2023

טופס בקשה לטכנאי בדיקת כלי טיס - לרישיון חדש/ להוספת הגדר / לחידוש רישיון

(הוראות למילוי בקשה בדפים 2-3)

1. בקשה לרישיון חדש בקשה להוספת הגדר בקשה לחידוש רישיון מספר רישיון קיים:

2. פרטים אישיים של המבקש:

שם פרטי ושם משפחה בעברית:	
שם פרטי ושם משפחה באנגלית:	
מספר תעודת זהות:	תאריך לידה:
טלפון:	טלפון נייד:
כתובת:	
דואר אלקטרוני:	

3. פרטי הרישיון / הגדר מבוקש:

סוג הרישיון:	<input type="checkbox"/> סוג 1	<input type="checkbox"/> סוג 2	<input type="checkbox"/> שלב יסודות בלבד (רלוונטי רק למי שאינו עובד במכון בדיק)
לבקשה להוספת הגדר	ההגדר המבוקש:		
לבקשה המתייחסת לרישיון סוג 2			
שטח ההתמחות המקצועית:	<input type="checkbox"/> גוף ומנוע	<input type="checkbox"/> אוויוניקה	<input type="checkbox"/> גוף בלבד <input type="checkbox"/> מנוע בלבד
קבוצה:	<input type="checkbox"/> קבוצה א/ב	<input type="checkbox"/> קבוצה ג/ד	<input type="checkbox"/> קבוצה ה- הליקופטר (עם מנוע מסוג: <input type="checkbox"/> בוכנה / <input type="checkbox"/> טורבינה)
<input type="checkbox"/> אחר:			

4. פרטי הניסיון המקצועי:

תיאור הגדר מבוקש / הגדר קיים	שם מכון הבדיק	תקופת הניסיון	
		מ שנה/חודש	עד שנה/חודש

• נדרש לצרף יומן משימות אישי או מסמכי אחזקה התומכים בכתוב בסעיף 4

5. אופן קבלת הרישיון לאחר הטיפול בבקשה:

איסוף עצמי ממשדרי רת"א באירפורט סיטי (לאחר קבל הודעה לכך)
 שליחה באמצעות דואר רשום לכתובת שצוינה לעיל

חתימת המבקש/ת: _____ תאריך: _____ אגרה (אסמכתא 1): _____

6. הצהרה על אי שימוש בזכויות הרישיון שפג תוקפו:

במידה שפג תוקפו של רישיוןך לפני מועד החידוש, יש לחתום על ההצהרה הבאה:
 "אני מצהיר/ה בזה שבתקופה בה רישיוני לא היה בתוקף, לא השתמשתי בזכויותי כמחזיק/ה ברישיון טכנאי בדיקת כלי טיס"

שם: _____ מספר ת"ז: _____ חתימה: _____ תאריך: _____



הוראות למילוי טופס הבקשה

מלאו את כל הפרטים במקומות המתאימים באופן ממוחשב (טופס חכם)

לתשומת ליבך - בקשה לא מלאה או בקשה הכתובה בכתב יד לא תטופל!

סעיף מספר 1:

- סמן את המשבצת המתאימה, עפ"י סוג הבקשה הרצויה. ניתן לסמן יותר מאחד באותו טופס.
- מספר רישיון ימולא במידה והבקשה הינה לחידוש רישיון קיים או להוספת הגדר בלבד.

סעיף מספר 2:

- נא למלא את הפרטים האישיים כפי שרשומים בתעודת הזהות ו/או בדרכון.

סעיף מספר 3:

- **סוג הרישיון** - יש לסמן את המשבצת המתאימה מבין השלושה. לכל סוג רישיון ימולא טופס נפרד. הערה: אם אינך עובד/ת במכון בדיק, יש לסמן "שלב יסודות בלבד" ולדלג על סעיפים מספר 4, 5, 6
- **לבקשה להוספת הגדר** - אם הבקשה הינה להוספת הגדר, נדרש לרשום את ההגדר המבוקש להוספה.
- **לבקשה לרישיון סוג 2** - נדרש למלא חלק זה בכל פעם שסומן שסוג הרישיון המבוקש הינו סוג 2 (מתייחס לכל סוגי הבקשות - רישיון חדש/ חידוש רישיון/ הוספת הגדר).

הגדרות:

- (1) רישיון סוג 1: זכאי לאשר כשירות לכלי טיס, ציוד, מנוע לאחר ביצוע עבודות שיפוץ, תיקון או שינוי.
- (2) רישיון סוג 2: זכאי לאשר כלי טיס ככשירים לטיסה לאחר ביצוע עבודות אחזקה שינוי או תיקון.
- (3) קבוצה א/ב: אווירון מסוג חד מנועי או רב מנועי, יבשתי או ימי המונע ע"י מנוע בוכנה.
- (4) קבוצה ג/ד: אווירון מסוג חד מנועי או רב מנועי, יבשתי או ימי המונע ע"י מנוע טורבינה.
- (5) הליקופטר: כלי טיס מסוג רוטורקראפט המונע ע"י מנוע בוכנה או מנוע טורבינה.
- (6) אחר: כלי טיס אחר שאינו מופיע באחת מהאופציות הרשומות.

סעיף מספר 4:

נדרש למלא את פרטי הניסיון המקצועי הרלוונטי בלבד, כדלקמן:

- (1) נדרש למלא את ההגדרים הרלוונטיים ולרשום כל הגדר בשורה נפרדת. אם הטבלה אינה מספיקה, נדרש למלא טופס נוסף ולצרפם יחד.
- (2) בעמודה "תקופת הניסיון": נדרש לציין את התאריכים הרלוונטיים לכל הגדר, הרישום בפורמט mm/yyyy.
- (3) בעמודה "שם מכון הבדיק": יש למלא את שם מכון הבדיק בו הינך רשום ו/או מועסק.
- (4) בעמודה "תיאור העבודה/ הגדר מבוקש/ הגדר קיים":
 - בהגשת טופס לתחילת תהליך ההכשרה - יש לבחור מהרשימה "בתהליך להוצאת רישיון"
 - בבקשה לרישיון חדש - יש לרשום את ההגדרים המבוקשים/ים ברישיון בתום תקופת ההכשרה.
 - בבקשה להוספת הגדר - יש לרשום את ההגדרים המבוקשים/ים להוספה, עפ"י דרישות הניסיון.
 - בבקשה לחידוש רישיון - יש לרשום את ההגדרים המבוקשים/ים לחידוש, עפ"י דרישות הניסיון.
- (5) את המידע הרשום בסעיף 4 בטבלה חובה לגבות ע"י צירוף של יומן משימות אישי או מסמכי אחזקה.

סעיף מספר 5:

- נדרש לסמן את האופן בו תרצו לקבל את הרישיון לאחר הטיפול בבקשה.
- אם תיבחרו בשליחה בדואר, **השליחה מתבצעת בדואר רשום בלבד.**
- במידה ותיבחר האפשרות של העברה לש"ת הרצליה, עליכם לגשת למשרד של רת"א ולאסוף אותו.
- במידה ולא תסומן אחת מהאופציות, הרישיון ישלח בדואר רשום לכתובת שתצוין בפרטים האישיים.

סעיף החתימה:

מגיש הבקשה צריך לחתום באופן אישי במקום המתאים.
 חובה למלא את תאריך הגשת הבקשה. התאריך צריך להיות קרוב ככל האפשר לתאריך הגשת הטופס לרת"א.
 בבקשה של חידוש רישיון- לא יתקבל טופס שיוגש מעל 45 ימים מהיום בו עתיד לפוג תוקף הרישיון.
 יש למלא את מספר האסמכתא של האגרה ששולמה לצורך הבקשה. סוג האגרה ששולמה צריכה להתאים לסוג הבקשה.

סעיף מספר 6:

ללוונטי לבקשה לחידוש רישיון בלבד- נדרש לחתום על ההצהרה במידה שפג תוקפו של הרישיון לפני מועד הבקשה לחידוש.

התקנות הרלוונטיות לתהליך נמצאות בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981

- ✓ תוקף הרישיון: תקנה 230
- ✓ חידוש הרישיון: תקנה 231
- ✓ הניסיון הדרוש לקבלת רישיון סוג 2: תקנה 233
- ✓ הניסיון הדרוש להוספת הגדר ברישיון סוג 2: תקנה 235
- ✓ הניסיון הדרוש לקבלת רישיון סוג 1 או להוספת הגדר ברישיון סוג 1: תקנה 238

הערות כלליות:

* את הבקשה יש להעביר **למחלקת רישוי עובדי טיס- תחום טכנאי בדק כלי טיס** באחת מהדרכים הבאות:

- (1) משלוח בדואר לכתובת: ת"ד 1101, קריית שדה התעופה, מיקוד 70100.
- (2) משלוח בדואר לכתובת: ratatec@mot.gov.il

* לא יתקבל טופס הכתוב בכתב יד (למעט חתימות)

* בקשה תטופל **עד 14 ימי עסקים** מהרגע שתתקבל במשרדנו (טופס תקין ותשלום אגרה מתאימה)

* יש לשלם אגרה לפני העברת הבקשה. אגרה ניתן לבקש ו/או לשלם באתר רת"א- [אגרה לטכבכ"ט](#)

* המחזיק ביותר מרישיון אחד (סוג 1 וסוג 2) יגיש בקשה נפרדת לכל רישיון

* ניתן להעביר בקשות לחידוש רישיון **החל** מ-45 ימים לפני מועד פקיעת תוקף הרישיון (תאריך החתימה בטופס חייב להיות בהתאם)

פרטי התקשרות:

מרכזת: 03-9774526	מנהל תחום: 03-9774528	טלפון:
מענה טלפוני ניתן בימים ב', ג', ה' בשעות 9:00-12:00		דוא"ל:
Ratatec@mot.gov.il		

מספר מהדורה	מספר גרסה	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
0	8.1	הוספת הגדר לרשימת האפשרויות	לירון דיין	ליאור שטופר
0	9	הסרת חתימת מבקר והוספת דרישה ליומן משימות	לירון דיין	ליאור שטופר