

סמסטרו מסמך: בתקופת	שם המסמך: AMT Application Form	מספר המסמך: PELF 1.3.226-3
תאריך סקירה אחרון: 15/05/2023	תאריך כניסה גרסה לתקופה: 15/05/2023	מספר גרסה: 9

טופס בקשה לטכני בדק כל' טיס - לרישיון חדש/ להוספת הגדר / לחידוש רישיון

(הוראות למילוי בקשה בדפים 3-2)

1. בקשה לרישיון חדש בקשה להוספת הגדר בקשה לחידוש רישיון
מספר רישיון קיימ:

2. פרטיים אישיים של המבקש:

שם פרטי ושם משפחה בעברית:		שם פרטי ושם משפחה באנגלית:	
מספר תעודה זהות:		תאריך לידה:	אזורות:
טלפון:		טלפון נייד:	כתובת:
דואר אלקטרוני:			

3. פרטי הרישיון / הגדר מבקש:

סוג הרישיון:	<input type="checkbox"/> סוג 1	<input type="checkbox"/> סוג 2	שלב יסודות בלבד (ולונטי רק למי שאינועובד במכון בדק)
לבקשתה להוספת הגדר			ההגדר המבקש:
לבקשה המתיחסת לרישיון סוג 2			
שטח הרתומות המקצועית:	<input type="checkbox"/> גוף ומנווע	<input type="checkbox"/> אוויניקה	<input type="checkbox"/> גופ בלבד
קבוצה:	<input type="checkbox"/> קבוצה א/ב	<input type="checkbox"/> קבוצה ג/ד	עם מנוע מסווג: <input type="checkbox"/> בוכנה / <input type="checkbox"/> טורבינה
אחר:			

4. פרטי הניסיון המקורי:

תיאור הגדר מבקש / הגדר קיים	שם מכון הבדיקה	תקופת הניסיון	
		מ	עד
שנה/חודש	שנה/חודש	שנה/חודש	שנה/חודש

• נדרש לצרף יומן משימות איש או מסמכי אחזקה התומכים בכתב בסעיף 4

5. אופן קבלת הרישיון לאחר הטיפול בבקשתה:

- אישוף עצמי ממשדי רת"א באירפורט סיטי (לאחר קבל הודעה לכך)
 שליחה באמצעות דואר רשום לכתובת שצוינה לעיל

חתימת המבקש/ת: _____ תאריך: _____ אגרה (אסמכתא 1):

6. הצהרה על אי שימוש בזכיות הרישיון שפג תוקפו:

במידה שפג תוקפו של רישיונו לפני מועד החידוש, יש לחתום על ההצהרה הבאה:
"אי מצהיר/ה בזאת שבתקופה בה רישיוני לא היה בתוקף, לא השתמשתי בזכיותי כמחזיק/ה ברישיון לטכני בדק כל' טיס"

שם: _____ מספר ת"ז: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

הוראות למילוי טופס הבקשה

מלאו את כל הפרטים במקומות המתאימים באופן מדויק (טופס חכם)

لتשומת ליבך - בקשה לא מלאה או בקשה כתובה בכתב יד לא תטופל!

סעיף מס' 1:

- סמן את המשבצת המתאימה, עפ"י סוג הבקשה הרצiosa. ניתן לסמן יותר מחד באותו טופס.
- מספר רישויון ימולא במידיה והבקשה הינה לחידוש רישויון קיימן או להוספה הגדר בלבד.

סעיף מס' 2:

- נא למלא את הפרטים האישיים כפי שרשומים בתעודת זהות ו/או בדרכן.

סעיף מס' 3:

- **סוג הרישויון**- יש לסמן את המשבצת המתאימה מבין השלושה. לכל סוג רישויון ימולא טופס נפרד.
הערה: אם אין עובד/ת במכון בדק, יש לסמן "שלב יסודות בלבד" ולדלג על סעיפים מס' 4, 5, 6.
- **לבקשת להוספה הגדר**- אם הבקשה הינה להוספה הגדר, נדרש לרשום את ההגדר המבוקש להוספה.
- **לבקשת לרישויון סוג 2**- נדרש למלא חלק זה בכל פעם שסומן סוג הרישויון המבוקש הינו סוג 2 (מתיחוס לכל סוג)
הבקשות רישויון חדש/חידוש רישויון/הוספה הגדר).

הגדירות:

- (1) רישויון סוג 1: זכאי לאשר כשירות לכלי טיס, ציוד, מנוע לאחר ביצוע עבודות שיפוץ, תיקון או שינוי.
- (2) רישויון סוג 2: זכאי לאשר כלי טיס ככשירים לטיסה לאחר ביצוע עבודות אחיזקה שניינן או תיקון.
- (3) קבוצה/א/ב: אווירון מסווג חד מנוני או רב מנוני, יבשתי או ימי המונע ע"י מנוע בוכנה.
- (4) קבוצה/ג/ד: אווירון מסווג חד מנוני או רב מנוני, יבשתי או ימי המונע ע"י מנוע טורבינה.
- (5) הליקופטר: כלי טיס מסווג רוטורקראפט המונע ע"י מנוע בוכנה או מנוע טורבינה.
- (6) אחר: כלי טיס אחר שאינו מופיע באחת מהເອົ້ມວິດທະນາຄານ.

סעיף מס' 4:

נדרש למלא את פרטי הניסיון המקורי הרלוונטי בלבד, כדלקמן:

- (1) נדרש למלא את ההגדרים הרלוונטיים ולרשום כל הגדר בשורה נפרדת. אם הטבלה אינה מספקת, נדרש למלא טופס נוספים ולצרףם יחד.
- (2) **בעמודה "תקופת הניסיון":** נדרש לציין את התאריכים הרלוונטיים לכל הגדר, הרישום בפורמט yyyy/mm.
- (3) **בעמודה "שם מקום הבדיקה":** יש למלא את שם מקום הבדיקה בו הינך רשום ו/או מועסק.
- (4) **בעמודה "תיאור העבודה/ הגדר מבוקש/ הגדר קיימן":**
 - בהגשת טופס לתחילה ההכרשה- יש לבחור מהרשימה "בתהילך להוצאה רישויון"
 - בבקשת לרישויון חדש- יש לרשום את ההגדר/ים המבוקש/ים ברישויון בהתאם לתקופת ההכרשה.
 - בבקשת להוספה הגדר- יש לרשום את ההגדר/ים המבוקש/ים להוספה, עפ"י דרישות הניסיון.
 - בבקשת לחידוש רישויון- יש לרשום את ההגדר/ים המבוקש/ים לחידוש, עפ"י דרישות הניסיון.
- (5) את המידע הרשום בסעיף 4 בטבלה חובה לגבות ע"י צירוף של יומן משימות אישי או מסמכי אחיזקה.

סעיף מס' 5:

- נדרש לסמן את האופן בו תרצו לקבל את הרישיון לאחר הטיפול בבקשתה.
- אם תיבחרו בשילוח בדואר, **השלילה מתבצעת בדואר רשום בלבד.**
- במידה ותבחר האפשרות של העברת לש"ת הרצilia, עליו לגשת למשרד של רת"א ולאסוף אותו.
- במידה ולא תסומן אחת מהאפשרויות, הרישיון ישלח בדואר רשום לכתובת שתמצין בפרטים האישיים.

סעיף החתימה:

מגיש הבקשה צריך לחתום באופן אישי במקום המתאים.
חובה למלא את תאריך הגשת הבקשה. התאריך צריך להיות קרוב ככל האפשר לתאריך הגשת הטופס לרת"א.
בקשה של חידוש רישיון- לא יתקבל טופס שיוגש מעל 45 ימים מהיום בו עתיד לפוג תוקף הרישיון.
יש למלא את מספר האסמכתא של האגרה ששולמה לצורך הבקשה. סוג האגרה ששולמה צריכה להתאים לסוג הבקשה.

סעיף מס' 6:

לונטי לבקש להידוש רישיון בלבד- נדרש לחתום על ההצהרה במידה שפג תוקפו של הרישיון לפני מועד הבקשה לחידוש.

תקנות הרלוונטיות לתהלייר נמצאות בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981

- ✓ תוקף הרישיון: תקנה 230
- ✓ חידוש הרישיון: תקנה 231
- ✓ הניסיון הדורש לקבלת רישיון סוג 2: תקנה 233
- ✓ הניסיון הדורש להוספת הגדר ברישיון סוג 2: תקנה 235
- ✓ הניסיון הדורש לקבלת רישיון סוג 1 או להוספת הגדר ברישיון סוג 1: תקנה 238

הוראות כלליות:

* את הבקשה יש להעביר **למחלקה רישיון עובדי טיס- תחום טכני בדק כל טיס** באחת מהדריכים הבאים:

- 1) **שליח בדואר לכתובת:** ת"ד 1101, קריית שדה התעופה, מיקוד 70100.
- 2) **שלוח בדואר לכתובת:** ratatec@mot.gov.il

- * לא יתקבל טופס הכתוב בכתב יד (למעט חתימות)
- * בקשה תטופל עד **14 ימי עסקים** מהרגע שתתקבל במשרדנו (טופס תקין ותשלום אגרה מתאימה)
- * יש לשלם לא העברת הבקשה. אגרה ניתן לבקש ו/או לשלם באתר רת"א- [אגרה לטכבל](#)
- * המחזיק ביוור מרישיון אחד (סוג 1 וסוג 2) יכול בקשה נפרדת לכל רישיון
- * ניתן להעביר בקשות להידוש רישיון **תכל מ-45 ימים** לפני מועד פקיעת תוקף הרישיון (תאריך החתימה בטופס חייב להיות בהתאם)

פרטי התקשרות:

טלפון:	03-9774528	מספר גרסה
דוא"ל:	Ratatec@mot.gov.il	

מספר מהדורה	מספר גרסה	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
8.1	0	הוספת הגדר לרשימה האפשרות	ליאור שטופר	לירון דין
9	0	הסרת חתימת מבקר והוספת דרישת לימון משימות	ליאור שטופר	לירון דין