

נספח א' - הצעה לביטוח כלי רכב | פרטי ומסחרי קל (עד 3.5 טון)

פרטי סוכן									
מס' סוכן	שם סוכן	אשכול	מס' פוליסה	חוממת החברה					

מציע נכבד, חובה עליך לענות על כל השאלות ובהתאם לענין. הביטוח יכנס לתוקפו רק אם הצעה זו נתקבלה אל הפניקס ואושרה על ידה.

פרטי המציע									
נא לציין את פרטי כל המציעים הקשורים בהצעה. בשורה הראשונה יש לציין את המציע הראשי ולאחריו את יתר המציעים באם קיימים.									
הקשרים	קוד	מספר (ת.ז./חברה/דרכון)	שם המציע (פרטי ומשפחה/ חברה/עסק)	ישוב	רחוב	מס' בית	מיקוד	טלפון / פקס	דוא"ל
ראשון									
(*) (I) / (IX)									
(*) (I) / (IX)									

(* מחק את המיותר: סמן בעמודת קוד - ז - מס' זהות, ח-חברה, ע-עסק, ד-דרכון)

פרטי סוכן	שם בעל הרכב הרשום	בעלות	רישיון נהיגה בר תוקף בישראל מתאריך	מס' רישיון	סוג	עיסוק המציע/תאגיד	מטרת השימוש ברכב

תקופת הביטוח					וכל תקופה נוספת שתאושר על ידי המבטח				
מתאריך	עד תאריך (בחצות)				גביה רגילה	הוראת קבע	מס' תשלומים: _____	כרטיס אשראי	קשורה לפוליסה מס _____
					אופן התשלום				

פרטי הרכב									
האם הרכב בייבוא אישי / מקביל? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן									
האם רישיון הרכב? <input type="radio"/> קבוע <input type="radio"/> זמני, אם רישיון הרכב זמני יש למלא הצהרת מבוטח לרכב בעל רישיון זמני (ניתן להוריד את טופס ההצהרה מפורטל החברה)									
סוג הרכב: <input type="radio"/> פרטי <input type="radio"/> מסחרי קל (עד 3.5 טון) <input type="radio"/> הרכב במצב תקין: <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא, פרט: _____ <input type="radio"/> גרירה: <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא									
מס' רישוי	שנת ייצור / תאריך עלייה לכביש	נפח מנוע / משקל	מס' שלדה	קוד דגם	יצרן	דגם	נהג + _____		
מס' נוסעים	ת"בת הילוכים	מרכב	רמת גימור (GL, GLX) וכו'	מס' דלתות					
שימוש ברכב חברה שאינו להשכרה	<input type="radio"/> עסק בעל הפוליסה <input type="radio"/> לימוד נהיגה (פרט לתיירות ולימוד נהיגה תיירות) <input type="radio"/> מטרת פרטיות <input type="radio"/> הסעת נוסעים בשכר		<input type="radio"/> עסק בעל הפוליסה <input type="radio"/> השכרה לזמן קצר (פחות משנה) <input type="radio"/> לא צי - השכרה לזמן קצר <input type="radio"/> לא צי - השכרה לזמן ארוך (שנה ומעלה)		השימוש ברכב חברה למטרות השכרה				
	<input type="radio"/> מקיף <input type="radio"/> מקיף ללא גניבה <input type="radio"/> מקיף ללא תאונה <input type="radio"/> צד שלישי <input type="radio"/> בכיסוי צד שלישי בלבד: ביטול השתתפות עצמית <input type="radio"/> מסלול באחריות (כיסוי במוסכי הסדר לנזק עצמי בלבד) פירוט אודות ההשתתפויות העצמיות כמפורט בעמוד 2 מטה*.		לתשומת לב: הכיסוי הביטוחי לגיל הנוהג בפוליסה יוגבל בהתאם לגילאים שצויינו על ידך למטה						
<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן	<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן	<input type="radio"/> חברה <input type="radio"/> השכרה <input type="radio"/> אחר	<input type="radio"/> הרכב משועבד לטובת בנק/חברה: סניף _____ כתובת _____						
פטור ממיסים	ציוד המותקן ברכב	בעלות קודמת	קלומטרז'	שיעבוד הרכב					

השתתפות עצמית
 ברכבים ששווים מעל 400,000 ש"ח, שיעור ההשתתפות העצמית ישתנה בהתאם למדיניות החברה (לפרטים אנא פנה לסוכן הביטוח).

אמצעי מיגון
 ידוע לי כי הכיסוי הביטוחי לרכב מפני גניבה וגם או פריצה וגם או נזק בזדון מותנה בקיום והפעלה של אמצעי המיגון בכל רמת מיגון יש לצרף אישור או כמפורט מאחורי הדף כסעיף (סמן בעיגול): 77, 85, 90, 91, 92, 93 מפרט ממתקני מורשה.

הנהגים									
1. רשאים לנהוג <input type="radio"/> נהג יחיד - המציע/אחר <input type="radio"/> המציע/אחר ובן/בת זוגו כמצוין להלן: <input type="radio"/> עד 3 נהגים נקובים כמצוין להלן: <input type="radio"/> כל נהג									
שם הנהג	מין	תאריך לידה	מס' רישיון נהיגה	תאריך הוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע					
שם הנהג	מין	תאריך לידה	מס' רישיון נהיגה	תאריך הוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע					
שם הנהג	מין	תאריך לידה	מס' רישיון נהיגה	תאריך הוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע					
2. גיל וותק-האם ינהג ברכב נהג: <input type="radio"/> 9+16 חודשים ומעלה <input type="radio"/> 19 ומעלה <input type="radio"/> 24 ומעלה <input type="radio"/> 30 ומעלה <input type="radio"/> 35 ומעלה <input type="radio"/> 40 ומעלה <input type="radio"/> 50 ומעלה <input type="radio"/> 65 ומעלה <input type="radio"/> ציין את גילו של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב*: _____ (גיל בשנים מלאות)									
3. האם ינהגו ברכב בשבתות ובחגי ישראל? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן									
4. האם המציע / נהג אחר שינהג במכונית סובל או סבל מהגבלה, נכות, מחלה כרונית, ראייה או שמיעה לקויה או ליקוי גופני או נפשי? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____									

רישיון נהיגה: הכיסוי הביטוחי מותנה בקיום רישיון נהיגה בר תוקף בישראל. אם הינך בעל רישיון נהיגה בינלאומי או בעל רישיון זר (שאינו ישראלי) חובה עליך לודא ברשויות המוסמכות כי רישיון הנהיגה שלך הינו בר תוקף בישראל.

דף הסבר בנושא שמאות ביטוח רכב

בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח (חוזר המפקח על הביטוח 1-2007), הנוגה להביא לידיעתך הסברים המתייחסים לתהליך השמאות במקרה של נזק לכלי הרכב המבוטח.

- הערכת נזק לאחר קרות מקרה הביטוח**
 - פעולתו של מבטח, סוכן ביטוח ושמאי ליישוב תביעה ומתן שומה, תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצמצם ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחתה של המבוטח.
 - לאחר קרות מקרה ביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, שפורסמה ע"י המבטח, על מנת להעריך את הנזק לרכב. הרשימה תהיה זמינה לציבור באתר האינטרנט של חברתנו. וניתן כמו כן לקבלה אצל סוכן הביטוח שלך.
 - הודיע המבוטח למבטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטח יעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות פרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. המבטח יאסוף וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.
 - השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות חוזר זה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
 - עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבוטח וכן למבטח ולמוסך.
 - המבטח והשמאי יעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.
 - הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.
 - המבוטח יהיה ראשי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.
 - בערער על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
 - המבטח ישא במלאו עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.
 - חלופין: המבטח יאפשר למבוטח לבחור בשמאי אחר והוא ראשי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של שמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן (ו). אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרום מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של שמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.
- רשימת שמאי חוץ**
 - מבטח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן - הרשימה או רשימת שמאי החוץ).
 - הרשימה תכלול לפחות שמאי אחד לכל 2,000 רכב שהיו מבטוחים בביטוח רכב כרוש אצל המבטח ביום האחרון של השנה הקלנדרית החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.
 - בכל מקרה מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.
 - מבטח יהיה ראשי להכין רשימת שמאי חוץ נוספות עבור כל רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.
- מנגנון שמאי מכריע**
 - איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.
 - הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים (1) ו(2) לעיל, ייקבע השמאי המכריע מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטח הרלוונטי.
 - השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.
 - שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבטח למבוטח, בשים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.
 - השפעה על שמאים, הליך שומה ותיקון הרכב מבטח, סוכן ביטוח, מבטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישיפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבוטח ובכלל זה:
 - לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטח לפנות שירות לשמאי, לעניין זה, דרישה של מבטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרום מזכותו של המבוטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שדוער לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.
 - בהליך הערכת נזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי פוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.
 - לאחר מסירת הצעת התיקון, ראשית המבטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטח ולמבוטח, בצירוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרום מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים קטנים (1) ו(2) לעיל.
 - לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.
 - לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט:
 - לא ידרשו ממנו להפנות מבטוחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים;
 - לא ידרשו ממנו לחתום על הטפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון;
 - סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.
 - מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.
 - סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.
- גילוי נאות**
 - מבטח ימסור למבוטח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבוטח על פי הפוליסה, וכל בדבר הצדדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן - דף ההסבר).
 - מבטח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע בהוראות סעיפים 1, 2, 3, 4, 5- לעיל.
 - רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.
 - הודיע המבוטח למבטח אודות מקרה הביטוח, יידע המבטח את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.
 - המבטח ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידיו וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:
 - תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה;
 - פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק;
 - הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
 - החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלף; חדש/משומש/משופץ, מקורי/תחליפי, שם יצרן ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט נתון מזהה.
 - מחירי החלפים.
 - מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
 - מחירי שעת עבודה.
 - אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 - אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט;
 - כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה;
 - פרטי עורך השומה וותיקו בהתאם להוראות הדין.
 - מבטח יהיה ראשי להעביר למבוטח את הסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן (ה) לעיל באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.
- נזקי צד שלישי**
 - ההוראות הנ"ל חלות במלואן גם לעניין תביעות צד שלישי בכל מקרה בו הניזוק (צד שלישי) בחר בשמאי חוץ מתוך רשימת שמאי חוץ של המבטח. אין בעצם בחירת שמאי חוץ ע"י צד שלישי כדי לקבוע את אחריותו של המבטח.

ניסיון קודם

1. במהלך חמש השנים האחרונות:

 א. האם נגרם לרכבך נזק בזדון או הצתה? לא כן, אם כן, לא ניתן לבטח הרכב.

 ב. האם המציע/או הנקובים לעיל היו מעורבים בתאונה כנהגים ברכב כלשהו? לא כן, פרט _____

 ג. האם חברת ביטוח כלשהי דחתה או ביטלה את הצעתך לביטוח? לא כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____

 ד. האם חברת ביטוח כלשהי ביטלה פוליסה שלך, סרבה לחדש את הפוליסה או דרשה הגדלת דמי ביטוח או תנאים מיוחדים? לא כן, פרט _____

 2. האם יש לך כעת או היה לך בעבר ביטוח לרכב בחברת ביטוח אחרת? לא כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____

 3. האם הורשעת ב-7 השנים האחרונות בהליך פלילי (למעט עבירות תעבורה)? לא כן, פרט: _____

 4. האם הוכרז הרכב בעבר כאובדן שלם (total loss) להלכה ושוקם? לא כן, פרט: _____

 5. האם הוגשו תביעות במשך שלוש השנים האחרונות על ידי המציע לחברת ביטוח כלשהי/או לרכב נשוא הצעת הביטוח? לא כן, פרט בטבלה למטה (צרך אישור ממבטח קודם)

תקופת הביטוח	מס' תאונות	נזק עצמי (ש"ח)	נזק לצד ג' (ש"ח)

הרחבות מבוקשות לכיסוי העיקרי
 גרירה ורכב חלופי* בחר ספק שירות: דרכים שגריר

 סמן בעיגול את סוג הרכב: קטן/משפחתי אוטומטי / מסחרי (טנדר)

 סוג כיסוי נדרש: גניבה ותאונה / גניבה בלבד

 שרותי גרירה בלבד

 שי לשמשה-שמשות הרכב על בסיס החלפה

 האם קיימות ברכב שמשות ממוגנות ירי? לא כן

אם כן לא ניתן לכסותן בביטוח זה.
 בחר ספק שירות: דרכים אוטולאס

 שמשות מקוריות לרכב שגילו עד 3 שנים לא כן

 פנסים ומראות צד: בחר ספק שירות: דרכים אוטולאס

 טיפול משפטי בתביעות צד ג' רכב רכוש

 כיסוי שביתות ומהומות*

 כיסוי נזקי רעידת אדמה*

 ביטוח הגנה משפטית בצד ג'

 הגדלת חבות כלפי צד שלישי רכוש, גבול אחריות _____ ש"ח

 תוספת פיצוי למטרת רכישת רכב חדש (רכב פרטי בלבד - יד ראשונה

 משנת ייצור נוכחית ובעלות אחת)**

 תאריך רישום ברישיון הרכב _____

 גרירת נגרר בלתי מסויים

 כינון נזק אוטומטי*

 ביטול השתתפות עצמית בירידת ערך לא כן

* הכיסוי לא ניתן בפוליסה הנותנת כיסוי צד שלישי בלבד.

** למעט רכב שאינו זכאי לפטור חוזר ממסים.

ש"ח	סכום	ש"ח	ש"ח
1.	ע"ס	ש"ח	ע"ס
2.	ע"ס	ש"ח	ע"ס
3.	ע"ס	ש"ח	ע"ס
4.	ע"ס	ש"ח	ע"ס

הערה: תוספות ואביזרים מיוחדים ברכב שאינם חלק אינטגרלי של דגם הרכב ורמת הגימור שלו ואשר אינם רשומים לעיל לא מכוסים בפוליסה שתוצא.

הסבר על חישוב תגמולי ביטוח במקרה של אובדן גמור לרכב

הפיצוי בשל אובדן גמור לרכב יהיה לפי "ערך הרכב הבסיסי" ובהתחשב במישתנים מיוחדים המשפיעים על שווי הרכב, כגון: אופי השימוש בו, מספר בעלויות קודמות, תאונות קודמות שהיה מעורב בהן, הקילומטרז' שעבר, מצבו המיכני, תשלומים קודמים ששולמו בגין ירידת ערך הרכב וגורמים נוספים שמופיעים במחירון של לוי יצחק, לדוגמא (נכון ל-2020-12):

רכב פרטי סיוור ותויר לשעבר (לאחר תשלום המיסים) - הפחתה של 12% מהערך הבסיסי של הרכב.

רכב פרטי שהיה בבעלות משטרת ישראל - הפחתה של 30% מהערך הבסיסי של הרכב.

"ערך הרכב הבסיסי" - פירושו ערך הרכב בהתאם למחירון של לוי יצחק, טרם הובאו בחשבון המישתנים המפורטים בו והמשפיעים על ערכו של הרכב המבטוח ליום האובדן. דמי הביטוח בגין הרכב המבטוח מחושבים על פי "ערך הרכב הבסיסי" ואינם מושפעים מהמישתנים של הרכב אשר יש בהם כדי להשפיע על ערכו במועד עריכת הביטוח ובמועד קרות מקרה האובדן הגמור.

ערך רכב הבסיסי אינו כולל אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב שנרכשו או הוספו לרכב (גם אם נרכשו או הוספו לרכב בעת רכישת הרכב מהיבואן) ואשר אינם נכללים במסגרת האביזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים ברמת הגימור של הרכב במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש את הרכב בלעדיהם.

בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, מצ"ב הסברים בנושא שמאות ביטוח רכב על גב טופס הצעה זה

השתתפות עצמית - מסלול באחריות:

* 10% מגובה הנזק (כפי שייקבע שמאי) ומינימום 10,000 ש"ח, וכן תשלום השתתפות עצמית בגין ירידת ערך בשיעור של עד 9% משווי הרכב סמוך למועד האירוע.

השלמת פרטים להפקת תעודת ביטוח חובה - חובה לענות על השאלות הבאות כתנאי להפקת תעודת ביטוח חובה.											
1. האם הרכב מצויד בכריות אוויר?		<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן		2. האם הרכב מסוג		<input type="radio"/> SUV <input type="radio"/> ג'יפ		3. בעלות על הרכב		<input type="radio"/> פרטית <input type="radio"/> חברה	
4. האם הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות ESP?											
5. האם קיימת מערכת התראה לסטייה מנתיב FCW / מערכת התראה על אי שמירת מרחק LDW											
6. האם הרכב הינו רכב בבעלות חברה?											
א. ציין את מקום חנייתו העיקרי בלילה: כתובת _____ מיקוד _____ ב. האם הרכב בליסינג תיפעולי? לא <input type="radio"/> כן, פרט _____ ג. האם הרכב משתייך לצי רכב (קבוצה של 5 או יותר כלי רכב בבעלות אחת)? לא <input type="radio"/> כן ד. שימושים: לעסק בעל הפוליסה / למטרות פרטיות / לתיירות / להשכרה / ללימוד נהיגה / להסעות נכים / רכב תיירות אשכול ציין מס' הנהגים הצפויים לנהוג ברכב * _____											
7. האם הרכב הינו רכב בבעלות פרטית?											
8. אם הכיסוי הוא לכל נהג, נא לפרט את פרטי הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב* (גם אם הוא מעל גיל 24)?											
*נהג הצפוי לנהוג ברכב - נהג שיש לו גישה לרכב וצפוי שינהג בו מעת לעת. אדם המשתמש ברכב באורח חד פעמי, אינו אדם הצפוי לנהוג ברכב.											
9. כמה פעמים נשלל רישיון הנהיגה (מכל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב*) עקב הרשעה במשך שלוש השנים האחרונות? (לא כולל אדם השואל את הרכב באורח חד-פעמי או לעיתים רחוקות ולא כולל שלילת רישיון שבוטלו על ידי בית המשפט)											
10. נא ציין בכמה תאונות שגרמו לתביעה לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים היו מעורבים כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב* בשלוש השנים האחרונות בסוג זה של רכב?											

תשומת לב המבוטח מופנית לכך כי עפ"י הוראות סעיף 6 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981 כל השאלות יחשבו כענין מהותי

הצהרות והסכמות לפי חוק הגנת הפרטיות הנני מאשר כי המידע הכלול בטופס זה וכל מידע נוסף שיימסר בעתיד על ידי למבטחת, נמסר בהסכמתי, וכי לא חלה עלי חובה חוקית למסור את המידע. ידוע לי שהמידע ישמר במאגר המידע של המבטחת ו/חברות מהקבוצה ו/או אצל גורם אחר מטעמו וישמש לצרי ניהול, תפעול וטיפול בכל ענייני הביטוח לרבות עיבוד המידע, צרכים אקטואריים ועסקיים ו/או שירותים נלווים אחרים ובכפוף לכל דין. ("הקבוצה" - הגדרת הקבוצה בטופס זה תכלול את: הפניקס אחזקות בע"מ, חברות הבת, וכן כל החברות והגופים שהפניקס אחזקות בע"מ ו/או הפניקס חברה לביטוח בע"מ (ולא הפניקס ביטוח בע"מ) בעלי שליטה בהם של 50% או יותר).									
תאריך		שם המציע		חתימת המציע		X		X	

הסכמה לקבלת פנייה בקווי תקשורת הנני מסכים כי המידע אודותי ישמש את חברות הקבוצה ו/או מי מטעמן מעת לעת, לצורך שיווק ודיוור ישיר מטעם חברת הקבוצה ו/או חברות קשורות בהצעות למוצרים ושירותים ביטוחיים, פיננסיים ואחרים, וזאת בין היתר באמצעות מערכת חיוג אוטומטי, פקסמיליה, דואר אלקטרוני והודעת מסר קצר וכן אמצעי תקשורת אחר. ידוע לי כי בכל עת אוכל לחזור בי מהסכמה זו ולבקש הסרה מרשימת התפוצה באמצעות פנייה למוקד קשרי הלקוחות של המבטחת.									
נא סמן את בחירתך: <input type="radio"/> מסכים <input type="radio"/> לא מסכים									
תאריך		שם המציע		חתימת המציע		X		X	

הר הביטוח ברשות שוק ההון ביטוח וחסכון קיים אתר אינטרנט מאובטח שמאפשר לך לראות במרכז את מוצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל וזאת על בסיס נתונים שאנו נעביר אליהם. לידעתך, אי העברת הנתונים תמנע ממך לראות במרכז באתר האינטרנט המאובטח את מוצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל. תוכל להפסיק את משלוח הדיווח בכל עת באתר האינטרנט של החברה בכתובת: http://www.fnx.co.il או באמצעות טלפון *3455.									
תאריך		שם המועמד לביטוח		חתימה		X		X	

הצהרה אני מצהיר בזה שכל תשובותי מלאות ונכונות לכל פרטיהן וכי לא העלמתי עובדות או פרטים מהותיים כלשהם המתייחסים להערכת הסיכון ע"י הפניקס חברה לביטוח בע"מ (להלן: "החברה"). הנני מבקש מהחברה להמציא לנו פוליסה לביטוח הרכב. כמו כן אני מסכים בזה, כי האגף לשרותי מידע במשרד התחבורה יעביר לחברת הביטוח את פרטי הרכב המצויים במאגר כל הרכב של משרד התחבורה. ידוע לי כי המידע והתשובות יאוחסנו במאגר מידע של קבוצת הפניקס בהתאם להוראת חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 וישמשו לצרכי הביטוח בקבוצת הפניקס.									
תאריך		שם המציע		חתימת המציע		X		X	

הצהרת סוכן הביטוח

הנני לאשר כי ביררתי עם המועמד לביטוח את צרכיו הביטוחיים ושאלתי אותו את השאלות הרלוונטיות, לרבות לגבי ביטוחים נוספים שברשותו, והצעתי לו את מוצר הביטוח המתאים לצרכיו, והכל ביחס להצעה זו.
הבירור התבצע בהוגנות, באמצעות שאלות ברורות, המותאמות לביטוח המוצע, ומתאימות למאפייני המועמד לביטוח ובכלל זה גילו ושפתו, תוך העבר מידע מהימן ומפורט למועמד, לרבות: עיקרי הכיסוי, דמי הביטוח ואפשרויות התשלום, וכן הסבר על חשיבות מתן תשובות מלאות וכנות מצידו להצעה זו.

תאריך	שם הסוכן	חתימת הסוכן
		X
		X

הגדרות / מפרטי קודי מיגון

יש לצרף אישור או מפרט ממתקין מורשה.

רמות המיגון הנדרשות לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון	
כיסוי כנגד סיכוני גניבה של הרכב מותנה בקיום והפעלה של אמצעי המיגון הבאים:	
77	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור מבוססת בינה מלאכותית.
85	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור חצי פעילה.
90	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה
91	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי)
92	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי) + מערכת איתור פעילה לגיבוי
93	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי) + מערכת איתור פעילה לגיבוי + מערכת איתור פעילה לגיבוי + הכוללת טכנולוגיית ערבות הדדית
הסברים על פריטי המיגון הנדרשים	
משבת מנוע	מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות במנוע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.
שולל תנועה מקורי	אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.
התקן נגד שימוש במפתחות גנובים	התקן אלקטרוני המונע שימוש במפתח אלקטרוני של משבת המנוע על ידי משתמש בלתי מורשה. ההתקן נדרך באופן פסיבי במקביל לדריכת משבת המנוע הקיים ברכב. ההתקן מנוטרל ע"י הקלדת קוד סודי (להלן: "התקן נגד שימוש במפתחות גנובים").
מערכת איתור	מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו.
עלוקה	יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מעטה מתכת.
מערכת איתור פעילה	מערכת התרעת גניבה ואיכון (זיהוי מיקום הרכב) מבית איתורן או פוינטר. מערכת האיתור תבצע ניתוק חשמלי הניתן לניטרול באמצעות לוח מקשים מקודד. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור פעילה לגיבוי	מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית וללא קשר אליה.
מערכת איתור מבוססת בינה מלאכותית	מערכת איתור אלקטרונית בתקשורת GPS/GSM המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת: אירוע קידוד OBD, אירוע שיבוש סלולרי, נסיעה באיזורים ושעות חריגות, נסיעה במהירות חריגה, שינוי בדפוס נהיגה ונסיעה חריגה בשטח. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
כספת	קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 7 מ"מ או ברזל בעובי 4 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות בירגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תברגי שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.
מערכת איתור לגיבוי הכוללת טכנולוגיית ערבות הדדית	בעת חסימת GPS ברכב הגנוב המערכת שולחת התראת גניבה לרכבים סמוכים, השולחים למרכז המבצעי של חברת איתור מידע על מיקום הרכב הגנוב וכך מתאפשר איתורו.