

בקשה לשינוי היקף הכיסוי הביטוחי והצהרה על קיום הרכב ותקינותו

מס' פוליסה	אשכול	שם סוכן	מספר סוכן	פרטי הסוכן
------------	-------	---------	-----------	------------

מציע נכבד, חובה עליך לענות על כל השאלות ובהתאם לעבין.

פרטי המבוטח				
מס' ת.ז.	שם פרטי		שם משפחה	
מיקוד	עיר	מס'	רחוב	

תקופת הביטוח	
מתאריך	עד תאריך (בחצות)

פרטי כלי הרכב המבוטח				
מס' רישוי	סוג הרכב	דגם	שנת יצור	קוד דגם

פרטי הביטוח						
<input type="radio"/> ביטוח צד שלישי בלבד	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא תאונה	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא גניבה				
סוג הביטוח הנבחר						
אני החתום מטה מבקש לשנות את היקף הכיסוי בנין כלי הרכב המצויין לעיל החל מתאריך						
<input type="radio"/> ביטוח מקיף מלא	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא תאונה	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא גניבה				
סוג הביטוח המבוקש						
<input type="radio"/> 30	<input type="radio"/> 50	<input type="radio"/> 70	<input type="radio"/> 71	<input type="radio"/> 90	<input type="radio"/> 91	<input type="radio"/> 92
מיגון (פרט המיגון הקיים ברכב)						
ראה הגדרות המיגון מעבר לדף.						

הערות: 1. שינוי לביטוח מקיף מלא או למקיף חלקי מותנה בקיום מיגון בהתאם להנחיות ודרישות החברה.
 2. בביטוח מקיף מלא או בביטוח מקיף חלקי במקרה של אובדן גמור כסוף לגורמי הפחתת ערך הרכב כמפורט להלן:

גורמי הפחתת ערך הרכב באובדן גמור	
<p>הפיצוי בשל אובדן גמור לרכב יהיה לפי "ערך הרכב הבסיסי" ובהתחשב במישתנים מיוחדים המשפיעים על שווי הרכב, כגון: אופי השימוש בו, מספר בעלויות קודמות, תאונות קודמות שהיה מעורב בהן, הקילומטרד' שעבר, מצבו המיכני וגורמים נוספים שמופיעים במחירון של לוי יצחק, לדוגמא:</p> <p>רכב השכרה לשעבר - הפחתה בין 10%-17%</p> <p>רכב חברה (לרכב פרטי) - הפחתה בין 5%-15%</p> <p>מונית לשעבר - הפחתה בין 30%-35%</p> <p>"ערך הרכב הבסיסי" - פירושו ערך הרכב בהתאם למחירון, בטרם הובאו בחשבון המישתנים המפורטים בו והמשפיעים על ערכו ליום האובדן</p> <p>דמי הביטוח לא יושפעו מהמישתנים של הרכב אשר יש בהם כדי להשפיע על ערכו במקרה של אובדן גמור.</p>	

הצהרה

אני מצהיר בזה במועד שינוי היקף הכיסוי הביטוחי כמצויין לעיל, כלי הרכב הנ"ל שלגביו נדרש שינוי היקף הכיסוי הביטוחי, היה ברשותי ובחזקתי במצב תקין וללא תאונות וגם/או ללא אירועים העשויים להיות מכוסים על פי היקף הביטוח המבוקש.

ידוע לי הצהרתי הנ"ל מתייחסת לעבין מהותי למבטח אשר לגביו חלה עלי חובת גילוי על פי חוק חוזה הביטוח וכי אשא בכל תוצאות אי הגילוי, אם יהיו כאלה, להן זכאי המבטח על פי החוק.

הכיסוי יכנס לתוקף רק לאחר אישור החברה.

תאריך	שם המבוטח	חתימת המבוטח
תאריך	שם הסוכן	חתימת הסוכן

חותמת דואר נכנס (לשימוש החברה בלבד)

הכיסוי יכנס לתוקפו לאחר אישור החברה

הערות

← רמות המיגון	
30	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: משבת מנוע או מנועל רב בריח מתוצרת חברת רב בריח המחובר למשבת מנוע או מערכת אזעקה. שמישותה והפעלתה ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
50	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. * לגבי המבוטחים הגרים בקומות קרקע ובבתים פרטיים יש להתקין בנוסף לאמור לעיל התקן "נגד" שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
70	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף התקן "נגד" שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
71	<p>כיסוי כנגד פריצה וגניבה מותנה בקיום שולל תנועה מקורי המותקן על ידי יצרן הרכב ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: לכלי רכב מתוצרת אודי, סקודה, פולקסוואגן וסיאט מערכת VSI-1 המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת טויוטה ויונדאי מערכת GMS מתוצרת גיל קאר המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת הונדה מערכת הונדה-55 המותקנת על ידי היבואן או באמצעות תדר. לכלי רכב מתוצרת מדה מערכת קוברה 9- המותקנת על ידי היבואן באמצעות חברת קוברה. לכלי רכב מתוצרת דיהטסו, דייהו, סוברו, אופלשברולט, ביאיק, מערכת triple-s/1 המותקנת על ידי יבואן או באמצעות אדי מערכות, לכלי רכב מתוצרת פנו וסיטרואן מערכת IRON PC המותקנת על ידי היבואן או באמצעות נור סקיור. לכלי רכב מתוצרת רנו ניסן מערכת ranis a המותקנת על ידי היבואן באמצעות רב בריח, רדיו מרס. ולכל סוגי הרכב כספת פלדה המורכבת על גבי מתנע הרכב והמכילה יחידת ניתוקים חשמלית מוגנת המנוטרלת באמצעות לוח מקשים כדוגמת Super safe או Iron Cod. או שולל תנועה מפוצל המורכב משתי יחידות נפרדות ועצמאיות המנוטרל באמצעות קוד אישי כדוגמת Shark או עטלף או תמונן המוגנים בכיסוי מתכת או כספת. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש</p>
90	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות, שמישותה והפעלתה בכל עת שהרכב אינו מאויש: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים והמחוברת אל מוקד מאויש. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
91	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, ובנוסף משלבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. או מערכת איתור פעילה, הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
92	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי ומשולבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>