

## בקשה לשינוי היקף הכיסוי הביטוחי והצהרה על קיום הרכב ותקינותו

מס' פוליסה	סניף	שם סוכן	מספר סוכן	פרטי הסוכן
------------	------	---------	-----------	------------

מציע נכבד, חובה עליך לענות על כל השאלות ובהתאם לענין.

פרטי המבוטח				
מס' ת.ד.	שם פרטי		שם משפחה	
מיקוד	עיר	מס'	רחוב	

תקופת הביטוח	
מתאריך	עד תאריך (בחצות)

פרטי כלי הרכב המבוטח				
מס' רישוי	סוג הרכב	דגם	שנת יצור	קוד דגם

פרטי הביטוח		
<input type="radio"/> ביטוח צד שלישי בלבד	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא תאונה	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא גניבה
סוג הביטוח הנוכחי		
אני החתום מטה מבקש לשנות את היקף הכיסוי בגין כלי הרכב המצויין לעיל החל מתאריך		
<input type="radio"/> ביטוח מקיף מלא	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא תאונה	<input type="radio"/> ביטוח מקיף חלקי - ללא גניבה
סוג הביטוח המבוקש		
<input type="radio"/> 30	<input type="radio"/> 50	<input type="radio"/> 70
<input type="radio"/> 71	<input type="radio"/> 90	<input type="radio"/> 91
<input type="radio"/> 92	ראה הגדרות המיגון מעבר לדף.	
מיגון (פרט המיגון הקיים ברכב)		

**הערה:** שינוי לביטוח מקיף מלא או למקיף חלקי מותנה בקיום מיגון בהתאם להנחיות ודרישות החברה.

הצהרה		
אני מצהיר בזה במועד שינוי היקף הכיסוי הביטוחי כמצויין לעיל, כלי הרכב הנ"ל שלגביו נדרש שינוי היקף הכיסוי הביטוחי, היה ברשותי ובחזקתי במצב תקין וללא תאונות וגם/או ללא אירועים העשויים להיות מכוסים על פי היקף הביטוח המבוקש. ידוע לי הצהרתי הנ"ל מתייחסת לענין מהותי למבטח אשר לגביו חלה עלי חובת גילוי על פי חוק חוזה הביטוח וכי אשא בכל תוצאות אי הגילוי, אם יהיו כאלה, להן זכאי המבטח על פי החוק. הכיסוי יכנס לתוקף רק לאחר אישור החברה.		
תאריך	שם המבוטח	חתימת המבוטח
תאריך	שם הסוכן	חתימת הסוכן

חותמת דואר נכנס (לשימוש החברה בלבד)
הכיסוי יכנס לתוקפו לאחר אישור החברה

הערות

← רמות המיגון	
30	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום <b>אחת מהמערכות הבאות:</b>  <b>משבת מנוע או מנועל רב בריח מתוצרת חברת רב בריח המחובר למשבת מנוע או מערכת אזעקה.</b>                      שמישותה והפעלתה ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
50	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום <b>אחת מהמערכות הבאות:</b>                      1. <b>משבת מנוע מפוצל</b> במנועי במין בעלי מערכת הזרקה.                      2. <b>משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע</b> במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור).                      3. <b>משבת מנוע דיזל</b> במנועי דיזל.                      4. <b>משבת מנוע מקורי</b> שאושר ע"י המבטח.                      * <b>לגבי המבוטחים הגרים בקומות קרקע ובבתים פרטיים יש להתקין בנוסף לאמור לעיל התקן "נגד" שימוש במפתחות גנובים.</b>                      פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
70	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום <b>אחת מהמערכות הבאות:</b>                      1. <b>משבת מנוע מפוצל</b> במנועי במין בעלי מערכת הזרקה.                      2. <b>משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע</b> במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור).                      3. <b>משבת מנוע דיזל</b> במנועי דיזל.                      4. <b>משבת מנוע מקורי</b> שאושר ע"י המבטח.  <b>ובנוסף התקן "נגד" שימוש במפתחות גנובים.</b>                      פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
71	<p>כיסוי כנגד פריצה וגניבה מותנה בקיום שולל תנועה מקורי המותקן על ידי יצרן הרכב ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: לכלי רכב מתוצרת אודי, סקודה, פולקסוואגן וסיאט מערכת VSI-1 המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת טויוטא מערכת GMS מתוצרת גיל קאר המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת הונדה מערכת הונדה-55 המותקנת על ידי היבואן או באמצעות תדר. לכלי רכב מתוצרת מזדה מערכת קוברה-5 המותקנת על ידי היבואן באמצעות חברת קוברה. לכלי רכב מתוצרת דיהטסו, דייהו, סוברו, אופל, סאב, שברולט, ביאיק ואיסוזו, מערכת המותקנת על ידי יבואן או באמצעות אדי מערכות, לכלי רכב מתוצרת פיגו וסיטראן מערכת IRON PC המותקנת ע"י היבואן או באמצעות נור סקיור. ולכל סוגי הרכב כספת פלדה המורכבת על גבי מתנע הרכב והמכילה יחידת ניתוקים חשמלית מוגנת המנטרלת באמצעות לוח מקשים כדוגמת Startop או Iron Cod. או שולל תנוע מפוצל המורכב משתי יחידות נפרדות ועצמאיות המנטרל באמצעות קוד אישי כדוגמת Shark או עטלף או תמונן.                      פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
90	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום <b>אחת מהמערכות הבאות,</b> שמישותה והפעלתה בכל עת שהרכב אינו מאויש:                      1. <b>משבת מנוע מפוצל</b> במנועי במין בעלי מערכת הזרקה.                      2. <b>משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע</b> במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור).                      3. <b>משבת מנוע דיזל</b> במנועי דיזל.                      4. <b>משבת מנוע מקורי</b> שאושר ע"י המבטח.  <b>ובנוסף מערכת איתור</b> פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים והמחוברת אל מוקד מאויש.                      פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
91	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום <b>אחת מהמערכות הבאות:</b>                      1. <b>משבת מנוע מפוצל</b> במנועי במין בעלי מערכת הזרקה.                      2. <b>משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע</b> במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור).                      3. <b>משבת מנוע דיזל</b> במנועי דיזל.                      4. <b>משבת מנוע מקורי</b> שאושר ע"י המבטח.  <b>ובנוסף אחת מהמערכות הבאות:</b>                      מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, ובנוסף משלבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית.  <b>או</b>                      מערכת איתור פעילה, הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי.                      פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>
92	<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום <b>אחת מהמערכות הבאות:</b>                      1. <b>משבת מנוע מפוצל</b> במנועי במין בעלי מערכת הזרקה.                      2. <b>משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע</b> במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור).                      3. <b>משבת מנוע דיזל</b> במנועי דיזל.                      4. <b>משבת מנוע מקורי</b> שאושר ע"י המבטח.  <b>ובנוסף מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה".</b>                      העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי ומשולבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית.                      פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>