



שם הסוכן	מספר הסוכן
מרחב	מספר מבוטח

הטופס מיועד לנשים ולגברים כאחד
יש למלא את הטופס בעט בלבד ולא בעיפרון

אישור בדיקת מיגון לרכב שאינו פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

832 טופס מספר

א. פרטי המבוטח והרכב			
מספר פוליסה	מספר רישוי	יצרן / דגם	שנת ייצור
			סוג הרכב <input type="checkbox"/> משאית <input type="checkbox"/> אוטובוס
שם המבוטח		רמת מיגון נדרשת	שיווי המשאית לביטוח כולל תוספות ואביזרים
			ש"ח

ב. אישור (ימולא ע"י מתקין מוסמך)	
שם החברה המתקינה:	_____
שם המתקין (שם משפחה):	_____
ציוד שהותקן:	_____
אני מאשר בזאת כי בדיקתי את אמצעי המיגון ברכב אשר פרטיו מופיעים לעיל והינם תקינים ועונים לדרישות "מגדל".	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא
תאריך:	_____
חתימה וחותמת:	_____
הערות:	_____
<p>מערכת למניעת גניבת רכב באמצעות מפתחות גנובים</p> <p>האם המערכת קיימת? <input type="checkbox"/> כן, פרט סוג + דגם: _____</p> <p>אם כן, מתי הותקנה המערכת הקיימת? תאריך: _____</p> <p><input type="checkbox"/> לא, הותקנה מערכת מסוג + דגם: _____</p> <p>אימוביליזר קיים / הותקן דגם: _____</p> <p>ניתוק משאבת דלק: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, ניתוק הצתה: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, ניתוק מתנע: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>ניטרול האימוביליזר</p> <p>שלט קוד <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, לוח מקשים <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא,</p> <p>אימוביליזר מד 75.XX / סלקה 5 קיים / הותקן, דגם: _____</p> <p>אימוביליזר מקסי מטקס קיים / הותקן, דגם: _____</p> <p>מיגון פלדה לאימוביליזר קיים / הותקן, דגם: _____</p> <p>מערכת איתור פעילה קיים/הותקן דגם: _____</p> <p>מערכת איתור נוספת לגיבוי קיים/הותקן דגם: _____</p> <p>האם בוצעה בדיקת קליטה וחיווים לרכב במוקד המבצעי? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם קיים שלט קוד / לוח מקשים לניטרול מערכת האיתור? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>אחר, פרט: _____</p>	

ג. רמות מיגון	
רמת מיגון	נתונים
1	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" (משבת מנוע) מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב או מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" (משבת מנוע) מותאם למנועי דיזל או "קובר" IRON BOX או "מקסי מטקס" הכוללת מפתח אלקטרוני או לוח מקשים בעל קוד אישי סודי למניעת שימוש במפתחות גנובים המנתקת את מערכת הדלק של הרכב ומוגנת ע"י קופסת פלדה.
2	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" (משבת מנוע) מותאם למנועי דיזל או "קובר" IRON BOX או "מקסימטקס" או "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב, הכוללת מפתח אלקטרוני המנתקת את מערכת הדלק של הרכב ומוגנת ע"י קופסת פלדה ובנוסף מערכת איתור אלקטרונית פעילה המופעלת פסיבית מסוג "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק" הכוללת שלט קוד או לוח מקשים המותקן בתוך הרכב בעל קוד אישי סודי למניעת נטרול המערכת בעזרת מפתחות ושלט גנובים. מערכת האיתור תהיה משולבת עם משדר סמוי ומחוברת למוקד עם מנוי בתוקף של "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק".
3	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" (משבת מנוע) מותאם למנועי דיזל או "קובר" IRON BOX או "מקסימטקס" או "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב, הכוללת מפתח אלקטרוני המנתקת את מערכת הדלק של הרכב ומוגנת ע"י קופסת פלדה ובנוסף מערכת אלקטרונית פעילה המופעלת פסיבית מסוג "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק" הכוללת שלט קוד או לוח מקשים המותקן בתוך הרכב בעל קוד אישי סודי למניעת נטרול המערכת בעזרת מפתחות ושלט גנובים. מערכת האיתור תהיה משולבת עם משדר סמוי ויחידת איתור נוספת "PAL לרכב" או "פוינטר DOUBLE" או "סקיילוק פומה" הפועלת אוטומטית בכל ניסיון פגיעה במשדר ומחוברת למוקד עם מנוי בתוקף של "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק".
<p>"אימוביליזר" (משבת מנוע) - המצויד במפתח אלקטרוני הכולל רולינג קוד (קוד משתנה) או לוח מקשים בעל קוד אישי סודי למניעת שימוש במפתחות גנובים, מופעל פסיבית ומנתק לפחות שתי מערכות מתוך: הדלק, הצתה והתנעה ע"י חוטים בצבע אחד ולא מסומנים. המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא עקיפה בעת תקלה.</p> <p>מערכת איתור - מערכת איתור אלקטרונית פעילה המופעלת פסיבית הכוללת שלט קוד או לוח מקשים המותקן בתוך הרכב בעל קוד אישי סודי למניעת ניטרול המערכת בעזרת מפתחות ושלט גנובים. מערכת האיתור תהיה משולבת עם משדר סמוי ומחוברת למוקד עם מנוי בתוקף של "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק".</p>	

