

# הצעה לביטוח כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

בנוס מושלם לרכב מהדורת אוגוסט 2022

נא הקפד למלא את כל הפרטים הנדרשים בכתב יד ברור ובדייקנות.

משרד ראשי: הסיבים 23 פ"ת 4959381  
טל: 03-9258000 פקס: 03-9249588  
www.shomera.co.il



שם הסוכן:	מס' סוכן:	תאריך תחילה:	תאריך סיום:	מס' פוליסה:
-----------	-----------	--------------	-------------	-------------

שם בעל הפוליסה:	מס' ת.ז. / חברה:	עיסוק:	מס' טלפון:	מס' טלפון נייד:
רחוב:	מס' בית:	ישוב:	מיקוד:	דירת קרקע?
תאריך לידה:	שנת הוצאת רישון:	דוא"ל:	מיין:	מצב משפחתי:

מס' רישון:	ממת הרכב בבעלותך?	קוד דגם:	שנת יצור:	יצרן ודגם:	הרכב בבעלות חברה?
מטרות השימוש: פרטיות <input type="checkbox"/> עיסוק המבוסס <input type="checkbox"/> לימוד נהיגה <input type="checkbox"/> גרירת רכב <input type="checkbox"/> סיור ותור <input type="checkbox"/> הסעת נוסעים בשכר <input type="checkbox"/> השכרה <input type="checkbox"/> רכב חליפי <input type="checkbox"/>					

רכב ינהג: כל נהג <input type="checkbox"/> נהג יחיד נקוב <input type="checkbox"/> 2 נהגים נקובים <input type="checkbox"/> 3 נהגים נקובים (בצד שלישי בלבד) <input type="checkbox"/> בנקובים מלא את הטבלה	גיל הנהג הצעיר ביותר שינהג ברכב: 16.9 ומעלה <input type="checkbox"/> 21 ומעלה <input type="checkbox"/> 24 ומעלה <input type="checkbox"/> 27 ומעלה <input type="checkbox"/> 30 ומעלה <input type="checkbox"/> 40 ומעלה <input type="checkbox"/> 50 ומעלה <input type="checkbox"/> 70 ומעלה <input type="checkbox"/> מספר שנות וותק של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב: _____				
נקוב 1:	שם מלא:	תאריך לידה:	מס' ת.ז.:	שנת הוצאת רישון:	מיין:
נקוב 2:					
נקוב 3:					

מקיף לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	צד שלישי <input type="checkbox"/> שומרה טריפל - צד ג' סופר מורחב <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> מקיף <input type="checkbox"/> פוליסה מבוססת נסועה - MY WAY <input type="checkbox"/> מקיף ללא תאונה (חובה לצרף את הצהרת המבוטח שמעבר לדף) <input type="checkbox"/> מקיף ללא גניבה (חובה לצרף את הצהרת המבוטח שמעבר לדף) <input type="checkbox"/>	

<b>1. חבילות וריידרים</b> <input type="checkbox"/> קלאסיק (כל כיסוי בנפרד) - סמן את הכיסויים המבוקשים: <input type="checkbox"/> תיקון שמשות <input type="checkbox"/> תיקון שמשות בבית הלקוח <input type="checkbox"/> רדייו דיסק חלופי 3M3 <input type="checkbox"/> גרירה <input type="checkbox"/> סילבר: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי 3M3, גרירה <input type="checkbox"/> מולד: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי 3M3, גרירה + רכב חלופי אוטומטי <input type="checkbox"/> סטנדרט זהב: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי 3M3, גרירה + רכב חלופי מסחרי קטן <input type="checkbox"/> טיטניום: תיקון שמשות בבית הלקוח, רדייו דיסק חלופי 3M3, גרירה + רכב חלופי 1800 סמ"ק לפחות, כינון אוטומטי חנינם <input type="checkbox"/> מולד קוסט: תיקון שמשות, רדייו דיסק חלופי 3M3, גרירה + רכב חלופי אוטומטי <input type="checkbox"/> משלים G: רדייו דיסק חלופי 3M3 + גרירה (בפוליסות שומרה G בלבד) <input type="checkbox"/> שרותי רכב וגרירה: ע"י _____	<b>2. אביזרים נוספים</b> <input type="checkbox"/> מערכת שמע בשווי: _____ <input type="checkbox"/> מערכת מולטימדיה בשווי: _____ <input type="checkbox"/> אביזרים ותוספות שאינם כלולים במחיר הבסיסי של הרכב בשווי: _____ <input type="checkbox"/> סה"כ שווי אביזרים: _____ <b>הרחבות הינן לבחירת המבוטח ובתמורה לתשלום מסף. הוספתן או יחור עליהן לא יפגעו ביתר תנאי הביטוח.</b>	<b>3. תוספות</b> <input type="checkbox"/> לא ינהג ברכב בשבתות ומועדי ישראל (הנחה) <input type="checkbox"/> השתתפות עצמית כפולה (הנחה במקיף בלבד) <input type="checkbox"/> כיסוי "תוספת שווי רכב" <input type="checkbox"/> הגדלת גבולות אחיזת כלפי צד שלישי לכדי _____ ש"ח <input type="checkbox"/> ביטול השתתפות עצמית <input type="checkbox"/> כיסוי "לפונ אוטומטי חנינם" לאחר חק זכות לנרד נגרר <input type="checkbox"/> ביטול הנהג משפחתי (בצד שלישי) <input type="checkbox"/> כיסוי לנזקים הנגרמים בשל מהומות <input type="checkbox"/> כיסוי נזקי רעידת אדמה בהשתתפות עצמית רגילה <input type="checkbox"/> כיסוי נזקי רעידת אדמה בהשתתפות עצמית כפולה <input type="checkbox"/> כיסוי "עוד ויתור" (בצד שלישי) <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> הרחבת ביטוח צד ג' להובלת נגרר <input type="checkbox"/> פנסים ומראות <input type="checkbox"/> טפלוני - תקין עד הבית <input type="checkbox"/> הרחבת "נהגת עצמיה" (שם לנלא הפרטים של עד 2 נהגות נקבות בשה"מ מוחלש לנהוג ברכב) <input type="checkbox"/> שניו ההשתתפות העצמית הבסיסית בירידת ערך מ: 1.5% לכדי: 0% <input type="checkbox"/> 3% <input type="checkbox"/> 5% <input type="checkbox"/> הנה מאשר כי בראיון לרוכש ה.ג. בירדת ערך השונה מ-1.5% כפי שמופיע בטופס ההצעה חתימת המבוטח: _____
---	--	--

האם הוגשו תביעות במשך 3 השנים האחרונות ע"י המציע או המשתמש העיקרי ברכב לחברת ביטוח כלשהי ו/או לכלי הרכב נשוא הצעת הביטוח בזמן בו היה בשימוש המציע או המשתמש העיקרי ברכב? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	שנה אחרונה: <input type="checkbox"/> ללא תביעות מוכח <input type="checkbox"/> תביעה אחת <input type="checkbox"/> 2 תביעות ויותר <input type="checkbox"/> ללא עבר ביטוחי
לפני שנתיים: <input type="checkbox"/> ללא תביעות מוכח <input type="checkbox"/> תביעה אחת <input type="checkbox"/> 2 תביעות ויותר <input type="checkbox"/> ללא עבר ביטוחי	לפני 3 שנים: <input type="checkbox"/> ללא תביעות מוכח <input type="checkbox"/> תביעה אחת <input type="checkbox"/> 2 תביעות ויותר <input type="checkbox"/> ללא עבר ביטוחי

1. האם הרכב הוא בבעלות המציע? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	5. האם חברת ביטוח כלשהי דחתה פעם את הצעתך או סירבה לחדש את הפוליסה או ביטלה פוליסה שלך מסוג כלשהו? אם כן, פרט: _____
2. האם הרכב מעוקל? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	6. האם המציע או הנהגים ברכב הורשעו בגין עבירה פלילית ב-7 השנים האחרונות (למעט עבירות תנועה)? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא
3. האם מצב הרכב תקין ללא תאונות? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	7. האם שללו את רישון הנהיגה למציע או לכל נהג אחר הנהוג ברכב במשך 7 השנים האחרונות? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא
4. האם רישון הרכב בתוקף והרכב עבר מבחן שנתי? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	

<b>הוראת קבנה:</b> <input type="checkbox"/> כרטיס אשראי: <input type="checkbox"/> מס' כרטיס: _____ <b>שם:</b> _____ <b>בנק:</b> _____ <b>מס' בנק:</b> _____ <b>סניף:</b> _____ <b>מס' חשבון:</b> _____ <b>מס' תשלומים:</b> _____	<b>כרטיס אשראי:</b> <input type="checkbox"/> מס' כרטיס: _____ <b>סוג כרטיס:</b> _____ <b>על שם:</b> _____ <b>מס' ת.ז.:</b> _____	<b>תוקף:</b> _____ <b>מס' תשלומים:</b> _____
--	---	---

<b>הצהרת הסוכן:</b> בהתאם להוראות חוקר "צירוף לביטוח" 4-2016, הנינו מציעה כדלקמן: 1. בסטם רישת הביטוח, בוועה על ידי בדיקה מקיפה לצורכי המבטח, בוועה על לך התאמת למבטח את הביטוח והכיסויים אותם רכש. 2. פירטתי בפני המבטח את עיקרי הכיסויים להם הוא זכאי במסגרת הפוליסה אשר רכש ו/או הרחבות ו/או כתבי שירות. 3. מסרתיו למבטח את סכומי הביטוח שיהיה עליו לשלם ואת תקופת הביטוח בה יהיה הביטוח בתוקף, וכן כל פרט מהותי אחר הנוגע לביטוח אותו רכש. 4. קיבלתי את הסכמת המבטח לעריכת הביטוח כאמור. 5. בוצע בירור עם המבטח האם ברצונם שחברת הביטוח תשלח בקשה לביטול הפוליסה המקורית. אם המבטח מעוניין בתהליך, סמן <input type="checkbox"/>	<b>הצהרת הנהג:</b> הני מבקש כזה משומרה חברה לביטוח במימון לטובת לי את הביטוח בהתאם להוראות המבטח. אני מאשר כי כל הפרטים הרשומים בהצהרה נכונים, כי קראתי והבנתי את הרשום בהצעת הביטוח, כלול האמור בגב ההצעה ואני מסכים לכל האמור וכן כי קיבלתי העתק ממנה. <b>חתימת המציע (המבוטח):</b> אני מאשר בחתימתי כי כל הפרטים הרשומים בהצהרה נכונים, כי קראתי והבנתי את הרשום בהצעת הביטוח, כלול האמור בגב ההצעה ואני מסכים לכל האמור וכן כי קיבלתי העתק ממנה. <b>חתימת הסוכן:</b> _____ <b>חתימת המציע:</b> _____ <b>תאריך:</b> _____	<b>חתימת מלא הטופס:</b> הריני מאשר כיאת, כי הצעת הביטוח של המבטח שפרטתי מורכבת לטוב, מלאה וי"ח המי י"ח הפרטים שמסר המבטח, באמצעות התהליך, לאחר שהסברתי לו חשיבותם, וכן החתמתי על הצעת ביטוח זו בשם המבטח. לאחר שפירתי לי הסכמתו המפורשת לחתום על הצעה זו בשמו ובמקומו. כן הני מאשר, כי שלחתי למבטח את הצעה לביטוח על שני צדדיה (בפסק/דואר, הודעת לי כי שלחתי את הצעה לביטוח ויודאתי עמו את קבלתה. <b>שם מלא הטופס:</b> _____ <b>תאריך:</b> _____
---	---	--

מבוטח יקר, בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, הננו להביא לידיעתך:

## הסבר לעניין תגמולי ביטוח בעת תשלום בגין אובדן גמור

1. מובהר בזאת כי הפיצוי במקרה של אובדן גמור לרכב יקבע בהתאם לשווי השוק בפועל של הרכב המבוטח במועד קרות מקרה הביטוח בהתאם למחירון "לוי יצחק" וזאת לאחר שקלול הגורמים המקובלים המשפיעים על שווי השוק של הרכב המבוטח (כגון: מצב הרכב, קילומטראז', זהות הבעלות הנוכחית, זהות ומספר הבעלות הקודמות, נזקים קודמים וכמו כן גורמים נוספים המצויים במחירון "לוי יצחק" כגורמים משפיעים).

2. לשם הבהרת הנושא, להלן דוגמאות לדרך חישוב הפיצוי:
\* בגין רכב משנת הייצור האחרונה שבעליו הנוכחיים היו הבעלים השני, ישולם במקרה של אובדן גמור לרכב פיצוי בגובה של כ- 96% מערך רכב זה שהינו "יד ראשונה".
\* בגין רכב שטח שהינו בבעלות חברה, ישולם במקרה של אובדן גמור פיצוי בגובה של כ-95% מערך רכב זה שהינו בבעלות פרטית.

3. מובהר בזאת כי פרמיית הביטוח לרכב המבוטח מבוססת על פרמיית הביטוח הבסיסית לסוג הרכב המבוטח, אשר אינה מושפעת משווי השוק בפועל של הרכב המבוטח.

## הסבר המתייחס לתהליך השמאות במקרה של נזק לכלי הרכב המבוטח

### 1. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח

פעולתו של מבטח, סוכן ביטוח ושמאי ליישב תביעה ומתן שומה תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצמצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחה של המבוטח.

א. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימה שמאי החוץ. כמפורט להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.

ב. הודיע המבוטח למבטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטח יעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות הפרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. מבטח יאסוף וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.

ג. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות אלה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.

ד. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבוטח וכן למבטח ולמוסך.

ה. המבטח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעה תיקון שומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת במשך שלוש שנים לפחות. המבטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.

ו. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדיות (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאחור מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.

ז. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ. ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאחור משבוע לאחר שמסירה לו השומה של שמאי החוץ.

ח. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שזנו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

ט. המבטח ישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.

י. לחילופין: המבטח יאפשר למבוטח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקה הרכב לא יאחור מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן(ו). אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.

### 2. רשימת שמאי חוץ

א. מבטח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן - הרשימה או רשימת שמאי החוץ).

ב. הרשימה תכלול לפחות שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבוטחים בביטוח רכב רכוש אצל המבטח ביום האחרון של השנה הקלנדארית החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.

ג. בכל מקרה, מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.

ד. מבטח יהיה רשאי להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור

כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות ובלבד ששכללו בכל רשימה המישה שמאים לפחות.

### 3. מנגנון שמאי מכריע

א. איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.

ב. הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים (ו) או (ז), ייקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטח הרלוונטי.

ג. השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאחור מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.

ד. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבטח למבוטח, בשים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

### 4. השפעה על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב

מבטח, סוכן ביטוח, מבוטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבוטח, ובכלל זה:

א. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבוטח לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של מבטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבוטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.

ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.

ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאים המבטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעת כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר שגוג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטח ולמבוטח, בצירוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת תיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים קטנים (ו) ו(ז)-1.

ד. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ- 60%.

ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: 1. לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים; 2. לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.

ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.

ז. מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.

ח. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

### 5. גילוי נאות

א. מבטח ימסור למבוטח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבוטח על פי הפוליסה, וכן בדבר הצעדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן - דף ההסבר).

ב. מבטח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע והמפורט להלן.

ג. רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ד. הודיע המבוטח למבטח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטח את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסיבר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויזיע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ה. מבטח ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגישו לידייו וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו ואגב השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:

1. תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה.
2. פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.
3. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות: \* החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלק; חדש/משומש/משופץ, מקור/תחליפי, שם היצרן, ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט נתון מזהה. \* מחירי החלפים.
\* מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
\* מחירי שעת עבודה.\*אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
\* אופן חישוב שווי הרכב של אובדן מוחלט.
4. כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.
5. פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.

ו. מבטח יהיה רשאי להעביר למבוטח שהסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן (ה) באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.

### נספח ויתור על כיסויים בביטוח פוליסת מקיף

במידה ובחרת לוותר על אחד הכיסויים כדלקמן עליך לחתום ע"ג נספח ויתור על כיסויים בביטוח פוליסת רכב מקיף

#### הצהרת המבוטח

הנני מצהיר בזאת כי הובא לידיעתי והוסבר לי כי הכיסויים לפי פרק א' (ביטוח הרכב) בפוליסה לרכב אינם חובה במסגרת הפוליסה התקנית והם נתונים לבחירתך על פי החלטתי החופשית

#### מקיף ללא נזקי תאונה

אני מוותר לחלוטין על כיסוי כנגד הסיכונים הבאים:
**התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג.**
אני מצהיר כי בחרתי מרצוני לא לכלול כיסוי זה כפי שציינתי לעיל וידוע לי כי לא אהיה זכאי לפיצוי כלשהו בגין נזק כתוצאה מאחד הסיכונים אשר ויתרתי עליהם ושיגרם לרכב המבוטח על פי פוליסה זו.

<b>תאריך:</b>	<b>שם המבוטח:</b>
<b>חתימה:</b>	
<p><input type="checkbox"/> <b>מקיף ללא נזקי גניבה</b></p> אני מוותר לחלוטין על כיסוי כנגד <b>גניבה</b> . אני מצהיר כי בחרתי מרצוני לא לכלול כיסוי זה כפי שציינתי לעיל וידוע לי כי לא אהיה זכאי לפיצוי כלשהו בגין גניבה הרכב המבוטח על פי פוליסה זו.	
<b>תאריך:</b>	<b>שם המבוטח:</b>
<b>חתימה:</b>	

למען הפשטות האמור בטופס זה על שני צדדיו מנוסח בלשון זכר, אך תקף גם לנקבה.