

ביטוח צד ג' משודרג לאופנוע בבעלות פרטית, לנהגים מעל גיל 24 ובעלי וותק נהיגה של שנה לפחות

חומת החברה/ מחוז ותאריך קבלה	שם הסוכן: _____ מס' הסוכן: _____ מס' פוליסה: _____
	<b>תקופת הביטוח</b>
	מתאריך: _____ עד תאריך: _____ בחצות

**פרטי המציע (בעל הפוליסה המיועד לביטוח)**

שם משפחה ושם פרטי	מס' ת"ז	מס' טלפון	מס' דוא"ל
עיסוק	תאריך לידה		

**פרטי האופנוע המיועד לביטוח**

קוד דגם	שנת ייצור	יצרן / דגם
מס' רישוי	מס' שילדה	סמ"ק

**רשאים לנהוג**

הנהגים באופנוע	גיל הנהג הצעיר ביותר אשר ינהג ברכב: 70 <input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/> 24 <input type="checkbox"/>	ותק נהיגה מעל שנה
<input type="checkbox"/> כל נהג	שם מלא	מין
<input type="checkbox"/> נהג יחיד נקוב	תאריך לידה	מין <input type="checkbox"/> ז <input type="checkbox"/> נ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> עד 2 נהגים נקובים	שם מלא	מין <input type="checkbox"/> ז <input type="checkbox"/> נ <input type="checkbox"/>

רכישת ביטול השתפכות עצמית  כן  לא

שרותי דרך וגרירה  כן  לא  שרותי דרך וגרירה ע"י \_\_\_\_\_ עו"ד ויותר  כן  לא

**עבר ביטוחי**

1. האם הוגשו תביעות במשך 3 השנים האחרונות ע"י המציע לחברת ביטוח כלשהי / ואו לכלי הרכב נשוא הצעת הביטוח בזמן בו היה בשימוש המציע?  לא  כן

2. האם המציע היה מעורב בתאונות דרכים במשך שלוש השנים האחרונות?  לא  כן  פרט, \_\_\_\_\_

מס' תביעות בשנה האחרונה	מס' תביעות לפני שנתיים	מס' תביעות לפני שלוש שנים
-------------------------	------------------------	---------------------------

**שאלות כלליות**

1. האם האופנוע בבעלות המציע?  כן  לא

2. האם בעת הגשת הצעה רישיון האופנוע בתוקף והאופנוע עבר מבחן שנתי?  כן  לא

3. האם חברת הביטוח דחתה בעבר את הצעתך או סרבה לחדש פוליסת ביטוח כלשהי שלך או ביטלה פוליסה שלך מסוג כלשהו?  כן  פרט, \_\_\_\_\_

4. האם המציע או הנהגים באופנוע ובני זוגם הורשעו בגין עבירה פלילית (למעט עבירות תנועה) ב- 7 השנים האחרונות?  כן  פרט, \_\_\_\_\_

5. האם המציע או הנהגים באופנוע סובלים ממום גופני או ממחלה כרונית, או זקוקים לתרופות המשפיעות על הנהיגה, או משתמשים בסמים?  כן  פרט, \_\_\_\_\_

6. האם שללו את רישיון הנהיגה למבטוח / מציע או לנהגים באופנוע במשך 7 השנים האחרונות?  כן  פרט, \_\_\_\_\_

1. מספר התשלומים בפועל יקבע ע"י בחירתך, או בהתאם לכמות התשלומים שניתן לבלות בפועל ועד חודשים לפני תום תקופת הביטוח, לפי המנחם המשיגים.

2. התשלומים יהיו חודשיים, שוים ורצופים, ובפוליסה שקלית - צמודים למודד המחירים לצרכן ביום תחילת הביטוח.

3. דמי האשראי יחושבו לפי ריבית שנתית כשיעור שלא עלה על 6% בהתאם למספר התשלומים ומספר הימים עד לנביה בפועל על ידי החברה.

4. 1 עד 4 תשלומים בתשלום המבצע באמצעות הוראת קבע או בכרטיס אשראי, לא יבנו דמי אשראי בתנאי ההתקבל תשלום רציף שחילתו במסגרת 60 ימי ביטוח ראשונים.

5. הפרמיה בגין תוספת שביצוע בפוליסה במהלך בניית יתוספו ליתרה לנביה ויבנו בהתאם לתנאי הגביה המוגדרים בפוליסה.

**אופן גביה**

<input type="checkbox"/> כרטיס אשראי	סוג כרטיס:	ע"ש	מס' כרטיס:
<input type="checkbox"/> הוראת קבע	תוקף:	ת"ז בעל הכרטיס:	מס' תשלומים:
	שם הבנק	מס' סניף	מס' חשבון בנק

\* חובה לצרף הרשאה לחיוב חשבון במידה ואין ללקוח זה הוראה בתוקף בשומרה

**הצהרה לחתימת הסוכן**

בהתאם להוראות חוזר "צירוף לביטוח" 1-7-2016, הנני מצהיר כדלקמן:

- בטרם רכישת הביטוח, בוצעה יל ידי בדיקה מקיפה לצורכי המבטוח, ובהתאם לכך התאמת למובטח את הביטוח והכיסויים אותם רכש.
- פירטתי בפני המבטוח את עיקרי הכיסויים להם הוא זכאי במסגרת הפוליסה אשר רכש ו/או הרחבות ו/או כתבי שירות.
- מסרתי למבטוח את סכומי הביטוח שיהיה עליו לשלם ואת תקופת הביטוח בה יהיה הביטוח בתוקף, וכן כל פרט מהותי אחר הנוגע לביטוח אותו רכש.
- קיבלתי את הסכמת המבטוח לעריכת הביטוח כאמור.
- בוצע בירור עם המבטוח האם ברצונו שחברת הביטוח תשלח בקשה לביטול הפוליסה המוקדמת. אם המבטוח מעוניין בתהליך, סמן  חתימה וחותמת הסוכן

רשות שוק הון הביטוח והחסכון במשרד האוצר מנהלת אתר אינטרנט מאובטח המאפשר לך לראות במרכז את מצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל וזאת על בסיס נתונים המועברים מחברות הביטוח. במידה ואינך מעוניין שנעביר את הנתונים, אנא צור קשר עם חברתנו במועד אחר לאתר הליך צירוף הנתונים. לפרטים, או לגבי העברת הנתונים תמונה מן לראות במרכז באתר האינטרנט המאובטח את מצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל.

**העברת חידוש של הסוכן, לחברת שומרה**

חובה לצרף תוספת אחרונה של פוליסת אשתדך.

- לבקשת המבטוח הנני לחדש את פוליסת הביטוח המוצרפת בזה לשנה נוספת, החל מתאריך הסיים הנקוב בה.
- הריני להצהיר כי נתוני המבטוח והביטוח עונים לדרישות מסלול שומרה Z כאמור לעיל.
- הפקתי למבטוח פוליסת שומרה Z כמאמור לעיל.
- שלחתי למבטוח את דף המידע המצ"ב הכולל את חוזר מינוי שמאי והסדר תשלומים טרם הפקת הפוליסה.

שם הסוכן: \_\_\_\_\_  
 מספר הסוכן: \_\_\_\_\_  
 חתימת הסוכן: \_\_\_\_\_  
 תאריך: \_\_\_\_\_

**הצעה חדשה בחברה**

**הצהרת המבטוח:**

ידוע לי כי הכיסוי מיועד לאופנוע בבעלות פרטית בלבד. גיל הנהג הצעיר ביותר שיהג על האופנוע הינו מעל גיל 24 וותק נהיגתו מעל שנה בסוג רכב זה, וכי הכיסוי מיועד לאופנוע המשמש למטרות חברתיות ופרטיות, וכן למטרות עיסוקו של המבטוח אך לא למטרות שליחות / הפצה / לימוד נהיגה. הנני מבקש בזה משומרה חברה לביטוח בע"מ לערוך לי את הביטוח בהתאם למפורט בהצעה זו. הנני ערב לנכונותן ולדיוקן של התשובות שניתנו בהצעה זו ולפי מיטב ידיעתי לא העלמתי כל ידיעה או פרט העלולים להגדיל את סיכוני המבטוח או להשפיע על החלטת המבטוח לקבל את הביטוח או לקבוע את תנאיו, ידוע לי כי תשובות שאינן מלאות או כנות לשאלות משאלתי בעניין מהותי עשויות להשפיע על תשלום תגמולי ביטוח. הנני מתחייב להודיע מיד למבטוח על כל שינוי מהותי. הריני מסכים שהצהרה זו וכן כל הכלול בהצעה, בין שנכתבו במו ידי ובין שלא נכתבו על ידי, ישמשו יסוד לחוזה הביטוח המוצע, ואם התקבל הצעה הזאת אני מוכן לקבל את הפוליסה שיצאי המבטוח בהתאם לתנאיו ומתחייב לשלם את הפרמיה במלואה במועד. הרשאה לשמירת מידע ושימוש בו: הנני מאשר, כי המידע שנמסר על ידי ואשר ישמש לפיקוד פוליסת/ות הביטוח, מוצרים ושירותים הקשורים אליה, טיפול בתיבות וגביה וכל נושא הקשור אל הנובע מכך, נמסר כרצוני ובהסכמתי והוא ישמר במאגר המידע של המבטוח ו/או אצל גורם אחר מטעמה וישמש בין היתר, לצרכי ניהול, שיפור השירותים, שיווק, ניתוחים ומחקרים סטטיסטיים ולצורך מיושם מטרות אלה כולל שמיעה ועבר לצדדים שלישיים בהתאם לד"ן. מומלץ לעיין במדיניות פרטיות אנוסחת מידע וסיביר המוצגת באתר האינטרנט. אני מאשר בחתימתי כי כל הפרטים הרשומים בהצעה נכונים, כי קראתי והבנתי את הרשום בטופס ההצעה לביטוח כולל דף המידע בדבר מינוי שמאי והסדרי תשלומים ואני מסכים לכל האמור בה וכן כי קיבלתי העתק ממנה.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימת המבטוח: \_\_\_\_\_ חתימת המבטוח/המציע: \_\_\_\_\_

**חתימת ממלא הטופס:**  
 (לשימוש רק במקרה בו הסוכן / עובד משרדו ממלא הטופס בשם ובאישור המבטוח):  
 הרני מאשר/ת בזאת כי הצעת הביטוח של המבטוח/המציע שפרטיו מפורטים לעיל מלאה ע"י הח"מ על פי הפרטים שמסר המבטוח/המציע באמצעות הטלפון, לאחר שהוסברה לו חשיבותם וכי חתמתי על הצעת ביטוח זו, בשם המבטוח/המציע לאחר שניתנה לי הסכמתו המפורשת לחתום על הצעה זו בשמו ובמקומו. הנני מאשר/ת כי המידע ה"ל נמסר ע"י המבטוח מרצונו ובהסכמתו והוא אישר את שמירתו במאגר מידע של החברה ו/או מי מטעמה ואישר את העברתו לצדדים שלישיים בהתאם לד"ן, הנני מתחייב לשלוח את ההצעה ה"ל למבטוח ולודא עמו קבלתה. כן הנני מאשר/ת, כי שלחתי למבטוח/המציע את ההצעה לביטוח בפקס/דואר, הודעת לי כי שלחתי את ההצעה לביטוח כולל דף המידע בדבר מינוי שמאי והסדרי תשלומים, ויודאתי עימו קבלתה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם ממלא הטופס: \_\_\_\_\_ חתימת ממלא הטופס: \_\_\_\_\_

**סוכן יקר! מחובתך להעביר מידע למבוטח דף מידע זה בדבר מינוי שמאי והסדרי פריסת תשלומים**

**מבוטח יקר, בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, הננו להביא לידיעתך הסברים המתייחסים לתהליך השמאות במקרה של נזק לכלי הרכב המבוטח:**

1. **הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח**  
 פעולתו של מבוטח, סוכן ביטוח ושמאי ליישוב תביעה ומתן שומה תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצמצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטירחה של המבוטח.
  - א. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ כמפורט להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.
  - ב. הודיע המבוטח למבוטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבוטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כלשהי בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבוטח יעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות פרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. מבוטח ושמאי יעמדו וישמרו את כל דבר מספר השמות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.
  - ג. השמאי יעריך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות אלה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
  - ד. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבוטח וכן למבוטח ולמוסך.
  - ה. המבוטח והשמאי יעמדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושמה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבוטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.
  - ו. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבוטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבוטח או שבוע ממועד העברת השומה למבוטח, לפי העניין.
  - ז. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.
  - ח. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שזו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
  - ט. המבוטח ישא במלוא עלות שער הטירחה של שמאי החוץ.
  - י. לחילופין: המבוטח יאפשר למבוטח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבוטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבוטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן (ו). אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שער הטירחה של השמאי האחר, ככל ששומדת לו זכות זו.

2. **רשימת שמאי חוץ**  
 א. מבוטח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן - **הרשימה או רשימת שמאי החוץ**).  
 ב. הרשימה תכלול לפחות שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבוטחים בביטוח רכב רכוש אצל המבוטח ביום האחרון של השנה הקלנדארית החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.

- ג. בכל מקרה, מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.  
 ד. מבוטח יהיה רשאי להכין רשימת שמאי חוץ נוספות עבור כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.

3. **מנגנון שמאי מכריע**  
 א. איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.  
 ב. הודיעו המבוטח או המבוטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים (ו) או (ז), ייקבע השמאי המכריע מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבוטח הרלוונטי.  
 ג. השמאי המכריע יתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.  
 ד. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבוטח למבוטח, בשנים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבוטח תהיה על חשבון המבוטח.

4. **השפעה על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב**  
 מבוטח, סוכן ביטוח, מבוטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבוטח ובכלל זה:

- א. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבוטח לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של מבוטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבוטח. תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבוטח להודיע למבוטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות המכריע 22 לחוק חוזה הביטוח, ושמאי-1981.
- ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבוטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.
- ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאי המבוטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבוטח ולמבוטח, בצירוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון זו לבין הצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים קטנים 1(ז) ו-1(ט).
- ד. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.  
 ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: 1. לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסויימים אחרים.  
 2. לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.  
 ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.  
 ז. מבוטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.  
 ח. סוכן ביטוח מעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

5. **גילוי נאות**  
 א. מבוטח ימסור למבוטח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבוטח על פי הפוליסה, וכן בדבר הצעדים עליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן - **דף ההסבר**).

- ב. מבוטח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע והמפורט להלן.  
 ג. רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבוטח, ויעברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.  
 ד. הודיע המבוטח למבוטח אודות מקרה ביטוח, יידע המבוטח את המבוטח כי עומדת למבוטח זכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.  
 ה. מבוטח ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידיו וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבוטח ימסור למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:  
 1. תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה.  
 2. פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.  
 3. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות: \*החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם \* ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/משופץ, מקורי/תחליפי, שם הייצור, ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט נתון מזהה.  
 \* מחירי החלפים. \* מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים. \* מחירי שעת עבודה. \* אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך. \* אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט.  
 4. כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.  
 5. פרטי עורך השומה וותימתו בהתאם להוראות הדין.  
 ו. מבוטח יהיה רשאי להעביר למבוטח שהסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן (ה) באמצעות אתר האינטרנט של המבוטח או משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.

**\*למען הפשוטות, האמור בדף המידע ובטופס ההצעה מנוסח בלשון זכר, אך תקף גם לנקבה.**