

## חתמי ללידס מסוימים הצעה לביטוח סחורות בהעברה

**הצעה זו תיכנס לתוקפה רק לאחר שהגיעה למשרד החברה ואושרה על ידה.  
לאחר קבלתה על ידי החברה תצורף הצעה זו לפוליסה ותהווה חלק בלתי נפרד ממנה.**

א. פרטים									
מס' הסוכן	שם הסוכן	ת.ז. / ח.פ. / ח.צ.	פרטי	חברה	חברת ציבורית	פרטי	מספחה	המציע:	מס' לקוח
	עיסוק/מקצוע למטרת הביטוח	טלפון	מיקוד	ישוב	מס'	כתובת: רח'			
			עד (בחצות):		מ:	תקופת ביטוח			
מספר העברות ממוצע לשבוע	הסכום המשוער ב-₪ למחזור העברות בתקופת הביטוח	סכום הביטוח המירבי בשקלים		חבילה אחת		העברה אחת			

ב. הסחורות
תאור הסחורות המועברות: _____
תאור כלי הרכב שבו יועברו הסחורות: _____
(ציין גם האם הרכב פתוח או סגור, האם הסגירה אטומה או שקופה) _____
מקומות ההעברה: _____
הסיכונים המבוטחים: א. אש, ברק, התפוצצות, התנגשות או התהפכות כלי הרכב בו יועברו הסחורות
ב. סיכון פריצה: <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, כולל בשעות הלילה משעה 22:00 <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
ג. סיכונים נוספים מבוקשים: _____

ג. ההגנות הקיימות ברכב
באם מבוקש כיסוי פריצה בפוליסה, נא פרט את ההגנות הקיימות ברכב:
<b>א. הגנות פיזיות</b>
1. מנעול רב בריח 45 אלקטרוני תקין משולב ביחידת שולל תנועה (אימוביליזר), המופעל באמצעות מפתח רב בריח <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
2. כלי הרכב הינו בעל דפנות ודלתות מחומר מתכתי <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
3. קיימת הפרדה בין תא הנהג לתא המטען באמצעות סורגים שתי וערב ברזל שטוח 5 מ"מ או ברזל עגול 12 מ"מ (המרחק בין צלע אחת לשנייה לא יעלה על 15 ס"מ) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
4. חלונות תא המטען מוגנים באמצעות סורגים פנימיים שתי וערב כאמור בסעיף 3 <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
5. דלת תא המטען נעולה ע"י מנעול תלייה מסוג רב בריח בקוטר 13 מ"מ לפחות עם רתק, או מנעול כספת לדלת <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
באם קיימת דלת נוספת בתא המטען היא תינעל מבפנים.
<b>ב. הגנות אלקטרוניות</b>
1. מערכת אזעקה תקינה דו-רכיבית (אשר חלקיה נתונים במארז אחד בתוך הרכב בעוד צופר המערכת וסוללת הגיבוי מותקנים בתא המנוע) המגינה על הפתחים והמכסים, וכוללת גלאי נפח או שטח וזעזועים (בתא הנוסעים ובתא המטען) ומנתקת לפחות שתי מערכות פעולה חיוניות, מופעלת באמצעות שלט רחוק בעל תדר הפעלה משתנה <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
2. צופר פנימי נוסף בתא המטען <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
3. נועל מכסה תא מנוע אלקטרוני מכני <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
האם היית מבוטח בעבר בביטוח סחורות בהעברה? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
האם הנך מבוטח כעת בביטוח כזה? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
אם תשובה כלשהי לעיל היא "כן", ציין את שם חברת הביטוח ואת תאריך תום הביטוח: _____
האם נדחתה בעבר הצעתך לביטוח סחורות בהעברה? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
האם נדרשו תנאים מיוחדים או פרמיה מוגדלת בעת קבלת הביטוח או חידושו? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
אם תשובה כלשהי לעיל היא "כן" נא פרט: _____
האם ארעו לך ב-5 שנים האחרונות נזקים לסחורות בהעברה? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
אם התשובה היא "כן" נא פרט, לרבות סכומי הנזקים: _____
האם קיבלת פיצוי ממבטח בגין הנזקים? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
אם "לא" נא ציין סיבה: _____

**ד. הצהרת המציע**

בזה הנני מבקש מחתמי ללידס באמצעות סקוריטס סוכנות ביטוח בע"מ להוציא לי פוליסה בהתאם לפרטים דלעיל, לפי התנאים המקובלים בחברתכם לסוג ביטוח זה.  
הנני מצהיר שכל הפרטים דלעיל נכונים ומלאים וכי לא הסתרתי שום עובדה העלולה להשפיע על החלטת החברה לקבל את הביטוח.  
הריני מסכים שהצהרה זו וכן כל הכלול בהצעה, בין שנכתבו במו ידי ובין שלא נכתבו ע"י המאגר מידע ממוחשב, כפי קביעת המבטח, ואם תתקבל ההצעה הזאת אני מוכן לקבל את הפוליסה שיוציא המבטח בהתאם לתנאיו ומתחייב לשלם את הפרמיה במלואה במועד.  
ידוע לי ואני מסכים לכך שקבלת הצעת הביטוח כפופה לתנאי מותנה שאשלם בתוך 30 יום מהגשת ההצעה, לפחות את תשלום הפרמיה הראשון, שאם לא אעשה כן תבוטל הפוליסה אוטומטית בתום המועד האמור ולא תהיה בתוקף.

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ חתימת הסוכן:

\_\_\_\_\_ תאריך: