



עיריית רמת-גן אגף הנדסה

תאריך: יום שני ח' תשרי תשפ"ג 03/10/2022

עדכון: V01

דרישות להגשת תוכנית התארגנות לאתר בניה

להלן דרישות עבור הכנת תוכנית התארגנות לאתר בנייה.
תוכנית ארגון האתר תכלול מסמך הנחיות בטיחות ושרטוט. השרטוט ייערך ברמת פירוט של 1:100 על גבי תוכנית מדידה ובצירוף טופס 1 תקנה 2(א) מהתכנית שהוגשה להיתר. ובצירוף טופס חתימות הגורמים המוסמכים.

1. כללי:
 - 1.1. תוכנית המדידה תהיה חתומה ע"י מודד לכל היותר ב-6 החודשים הקודמים להגשת התוכנית.
 - 1.2. תוכנית המדידה תכלול את כל האלמנטים הקבועים נכון ליום המדידה לרבות גדרות, עצים, עמודים וכד'.
 - 1.3. קיימת התייחסות לשינויים הנדרשים בשטח הציבורי ולתשתיות הקיימות כגון: תאורה, ערוגות עצים, עמודי חשמל וכד'.
 - 1.4. סימון חץ צפון.
 - 1.5. בתוכנית יוצגו שטחים הגובלים עם האתר בדגש למבנים סמוכים, שצ"פים, ושב"צים (שטח בניין ציבור) וסימונם בתכנית בהתאם (שצ"פ מילוי בצבע ירוק בהיר, שב"צ מילוי בצבע חום בהיר).
 - 1.6. סימון מידות ומפלסים.
 - 1.7. סימון רוחב מדרכות ומעברים נגישים להולכי רגל ע"פ בדרישות ת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.7.
 - 1.8. יצורף תרשים סביבה עם סימון אתר הבנייה ותצ"א צבעונית.
 - 1.9. יצורף נספח א' - חתימות גורמי עירייה על התכנית (העמוד האחרון במסמך זה).
 - 1.10. סימון גבולות המגרש ומיתאר המבנה המתוכנן, לרבות מיתאר חלקים תת-קרקעיים. התכנית תפורט לפי שלבי הביצוע:
 - 1.10.1. - הריסה (אם יש).
 - 1.10.2. חפירה ודיפון/מרתף - תוצג תכנית דיפון עקרונית.
 - 1.10.3. בניה מעל הקרקע.
 - 1.10.4. פיתוח שטח סופי.
 - 1.11. התוכנית תוגש עם חתימת ממונה בטיחות בעבודה ו/או יועץ בטיחות בתנועה מוסמך נת"י.
 - 1.12. שימוש בשטח שאינו בבעלות מבקש הבקשה להיתר - במידה ונדרש שטח נוסף לצורך ביצוע העבודות:
 - 1.12.1. בשטח פרטי - יצורף לתכנית אישור הסכמת בעלי השימוש בשטח.
 - 1.12.2. בשטח ציבורי - כאשר קיימת הפקעה בתכנית יש להפנות המבקש לאגף הנכסים לקידום הסכם מול העירייה לשימוש בשטחי הפקעה לתקופה הבניה. ככל והמדרכה הנותרת בתקופת הבניה נותרה נגישה (טרם ביצע הפקעה), יתאפשר להשתמש בשטח ההפקעה בכפוף להסכם מול אגף נכסים. מובהר בזאת כי שטח הפקעה עובר לרשות העירייה טרם מתן אישור אכלוס.
2. גידור אתר:
 - 2.1. באתרי בניה של בניה צמודת קרקע - נדרשת גדר בכל היקף אתר הבניה בגובה 2.0 מ' ללא בליטות ומפגעים כלפי חוץ על גבי קונסטרוקציית פלדה (נדרש אישור קונסטרוקטור לאחר ההתקנה עבור יציבות ועמידה בעומסי הולם ועומסי רוח).
 - 2.2. באתרי בנייה רוויה:
 - 2.2.1. לאורך גבולות המגרש הצדדיים והאחוריים ובהתאם לתנאי ההיתר, תוקם גדר אטומה ויציבה בגובה 2.0 מ' לפחות מהקרקע, מפאנל מבודד חלק בצבע לבן, ע"ג קונסטרוקציית פלדה ומסגרת פלדה שתבוצע בפועל ע"פ תכנית הנדסית ובהתאם לתכנית ארגון אתר. על הגדר לעמוד בעומסי רוח ועומסי הולם בהתאם לסקר הסיכונים (נדרש אישור קונסטרוקטור לאחר ההתקנה עבור יציבות ועמידה בעומסי הולם בהתאם לסקר סיכונים).
 - 2.2.2. לאורך גבול המגרש הפונה לרחוב או לשצ"פ מפותח, או לשטח ציבורי אחר, ובהתאם לתנאי ההיתר תוקם גדר בגובה 2.44 מ' לפחות מהקרקע מפאנל מבודד חלק בצבע לבן בעובי 8 ס"מ, הגדר תהיה דקורטיבית ומדברת. הגדר תותקן ע"ג קונסטרוקציית פלדה ומסגרת פלדה שתבוצע בפועל ע"פ תכנית הנדסית. על הגדר לעמוד בעומסי רוח ועומסי הולם בהתאם לסקר הסיכונים (נדרש אישור קונסטרוקטור לאחר ההתקנה עבור יציבות ועמידה בעומסי הולם בהתאם לסקר סיכונים).
 - 2.3. גדר מדברת - מתן הנחיה בתכנית כי טרם הקמת גדר וטרם מתן אישור תחילת עבודות יש לקבל אישור אדריכל עיצוב באגף תכנון לעיצוב הדקורטיבי - על בסיס הדמיה של הגדר לרבות חומר הביצוע, תאורה, צמחייה וכד'. הגדר הדקורטיבית תוקם בשלב הבניה שלאחר הריסת בניין קיים ככול וקיים.
 - 2.4. מתן הנחיה כי השערים והגדרות יאושרו ע"י קונסטרוקטור לאחר הצבה וכן במקרה של שינויים מבניים ו/או פגיעה בגידור / בשערים. תדירות תוקף הבדיקה ע"י קונסטרוקטור לפחות אחת לשנה.
3. שערים:
 - 3.1. נדרש אישור מיקום שערי כניסה ויציאה ע"י אגף התנועה.
 - 3.2. סימון מיקום שערים לכלים ממונעים ומידותיהם וסימון מיקום שערים לכניסות עובדים ומידותיהם.



עיריית רמת-גן אגף הנדסה

- 3.3. סימון מיקומם של כניסת דיירי הבניין בפרוייקט תמ"א 38/1 חיזוק ותוספת.
- 3.4. מתן הנחיה בתוכנית כי השערים נדרשים להיות סגורים בכל עת או מאויישים למניעת כניסת אנשים זרים.
- 3.5. סימון אגפי השערים באופן שייפתחו לכיוון האתר בלבד.
4. שילוט:
- 4.1. קיימת הנחיה על חובת הצבת שלטי אזהרה סכנה כאן בונים כל 10 מ"א וליד כל שער כניסה לאתר (בכל מקרה לפחות 2 יח' בכל חזית).
- 4.2. קיימת הנחיה על חובת הצבת שלט מהות הפרוייקט הכולל: מהות הבנייה, תאריך סיום משוער, פרטי קבלן: שם, מס' רישום בפנקס הקבלנים, כתובת וטלפון, פרטי מנהל עבודה: שם וטלפון נייד.
- 4.3. במבנים מעל גובה 7 מ' ו/או בשטח מעל 1,000 מ"ר, קיימת הנחיה על חובת הצבת שלט פרטי עוזר בטיחות הכולל שם וטלפון נייד.
- 4.4. קיימת הנחיה על חובת הצבת שילוט שימוש בציוד מגן אישי (בליווי סמלילים) בכניסה לאתר.
- 4.5. קיימת הנחיה התקנת שילוט בכניסה לאתר 'הכניסה לעובדים בלבד' וכן שילוט בדבר חובת מעבר הדרכת בטיחות ממנהל העבודה.
5. מדרכות ומעברים:
- 5.1. המדרכות ומעברים יעמדו בדרישות תקן ישראלי - ת"י 1918 חלק 1 - נגישות הסביבה הבנויה. יש להציג מדרכות ומעברים נגישים. במידה וקיימת הפקעה והמדרכה הקיימת אינה עומדת בדרישות התקן – תוגדל המדרכה על חשבון שטח ההפקעה.
- 5.2. מתן הנחיה בתכנית על חובת שמירה על רוחב מדרכות ומעברים בהתאם לתכנית.
- 5.3. מתן הנחיה בתכנית כי מדרכות ומעברים יהיו נקיים מפסולת ומחומרי בנייה ועל איסור ביצוע עבודות בשטח הציבורי.
- 5.4. יש להציב מיכל לאחסון פסולת בניה בתחום המגרש בלבד, לאורך כל תקופת הבניה בהתאם לתוכנית התארגנות אתר. הצבת מכולות מחוץ לגבולות המגרש, טעונה היתר מהאגף הביטחון והאכיפה בהתאם לנוהל "הצבת מכולות פסולת וגרוטאות בעיר רמת גן".
6. עצים:
- 6.1. התייעצות עם פקיד היערות העירוני - מתן הנחיה על חובת התייעצות עם פקיד היערות העירוני.
- 6.2. מתן הנחיה על הכנת סקר בטיחות לעצים מטעם אגרונום במידה וקיימים עצים באתר או בקרבתו וחובת טיפול בממצאים ועמידה בהנחיות הסקר. (הביצוע כפוף להנחיות חוות דעת פקיד היערות ולא סקר העצים).
- 6.3. עצים קיימים בשטח האתר:
- 6.3.1. יגודרו ע"י גדר איסורית בגובה 2 מ', במרחק 0.5-1 מ' מגזע העץ.
- 6.3.2. יחוברו להשקיה זמנית.
- 6.3.3. יותקן שלט "עץ לשימור" לכל עץ.
- 6.3.4. גיזום יתבצע ע"י גוזם מומחה ובהתאם לצורך.
- 6.3.5. קיבוע העץ לפי צורך יהיה ע"פ הנחיה כתובה קונסטרוקטור.
- 6.3.6. חיתוך שורשים יתבצע בפיקוח אגרונומי צמוד ובהתאם למפרט שימור נילוה.
7. פיגומים:
- 7.1. מתן הנחיה על כיסוי הפיגומים באתר הבניה ע"י רשת שלימה ללא קרעים ובכפוף לאישור קונסטרוקטור.
- 7.2. מתן הנחיה כי פיגום זקיפים יהיה ע"פ דרישות ת"י 1139 חלק 1.
- 7.3. מתן הנחיה כי פיגום זקיפים שגובהו עולה על 6 מ' יבנה ויפורק בהשגחתו של בונה מקצועי לפיגומים.
- 7.4. מתן הנחיה כי פיגומים זיזים יבנו לפי תכנון ויאושרו ע"י קונסטרוקטור לאחר ההתקנה.
- 7.5. מתן הנחיה כי כלל הפיגומים יאושרו מדי תקופה ובהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה בניה ע"י מנהל עבודה מוסמך.
8. אמצעי הגנה לנפילת עצמים מגובה:
- 8.1. יותקן אמצעי הגנה בכל מקום בו קיימת סכנה לזליגת חומר מגובה לרבות מעברי הולכי רגל, רוכבי אופניים, כלי רכב, רכוש פרטי וציבורי, חצרות מבנים, חניונים ומתקנים סמוכים, מדרכות ומעברים וכד'.
- 8.2. לאורך גבולות המגרש הצדדיים והאחוריים - יש להתקין מעבר בטיחותי מקורה (בהתאם למיתאר השטח והסיכונים) לצורך שמירה על מעבר בטוח ותקני למנוע פגיעה בשלום הציבור ו/או ברכוש. אמצעי ההגנה יעמוד בכל התנאים:
- 8.2.1. אישור לאחר התקנה וכן אישור תקופתי ע"י קונסטרוקטור אחת לשנה לכל הפחות.
- 8.2.2. חומר אמצעי ההגנה יהיה מסוג המסוגל להדוף ולשכך זליגת חומר בניין מגובה.
- 8.2.3. גובה האלמנט הקונסטרוקטיבי הנמוך ביותר לא יפחת מ-220 ס"מ (יש להתייחס לקרבה לקווי חשמל במרחקים הנדרשים ע"פ תקנות הבטיחות בעבודה).
- 8.2.4. עומק אמצעי ההגנה יהיה ברוחב מינימלי של 2 מ'. השיפוע יהיה לכיוון האתר.
- 8.3. מעבר בטוח המותקן בחזיתות הפונות למדרכות, שבילים ומעברי הולכי רגל וכד' יעמוד בכל התנאים:
- 8.3.1. המעבר הבטוח יעמוד לכל הפחות בעומסים שנקבעו בסעיף 6.4 3307 "תכנון ובנייה של סככות מדרכה" מתוך קוד הבנייה של ניו יורק 2004 למעברים בטוחים, על מנת להגן על עוברי אורח מנפילת חפצים מגובה, ומפגיעות הולם אופקיות מתוך האתר, כך שהמעבר הבטוח יתוכן לשאת לכל הפחות עומס מפורס של 732.3 ק"ג/מ"ר למבנה בגובה עד 30.48 מ', או 1,464.6 ק"ג/מ"ר למבנים מעל 30.48 מ', או עומס גדול יותר, ככול ומתכנן



עיריית רמת-גן אגף הנדסה

- השלב סבור כי נדרש להגדיל העומס האנכי או האופקי בהתבסס על סקר הסיכונים והתרחישים האפשריים. גג המעבר הבטיחותי מהקורה לא ישמש כשטח אחסון.
- 8.3.2. עיצוב המעבר הבטוח יהיה ע"פ פרט שיאושר בתכנית ארגון אתר (יש להציג בתכנית טיפוס ר' או ח' בהתאם לרוחב המדרכה) בכפוף להנחיות קונסטרוקטור.
- 8.3.3. מתן הנחייה בתכנית כי יינתן אישור קונסטרוקטור לאחר התקנה בהתאם לעומסים הנדרשים הנ"ל וכן יינתן אישור תקופתי אחת לשנה לכל הפחות.
- 8.3.4. גובה האלמנט הקונסטרוקטיבי הנמוך ביותר לא יפחת מ-240 ס"מ (יש להתייחס לקרבה לקווי חשמל במרחקים הנדרשים ע"פ תקנות הבטיחות בעבודה). במידה ומדובר בכביש ללא מדרכה בו עוברים הולכי רגל, גובה האלמנט הקונסטרוקטיבי הנמוך ביותר לא יפחת מ-420 ס"מ.
- 8.3.5. רוחב המעבר הבטוח יהיה ברוחב כלל המדרכה, במידה וקיים עץ או עמוד הרוחב באותו מקום יהיה מינימום 90 ס"מ.
- 8.3.6. עמודי המעבר הבטוח הפונים לכביש יותקנו ע"פ התנאים הבאים:
- 8.3.6.1. יהיו מורחקים לפחות 50 ס"מ משפת המדרכה ובתנאי שלא ייפגע רוחב המעבר הנדרש והנגיש.
- 8.3.6.2. במקומות בהם יש חנייה כחול לבן ו/או טעינה ופריקה לא ניתן להוסיף לחיזוק המעבר ברזלים בצורת איקס.
- 8.3.6.3. עמודי מעבר בטוח, ככול ויאושר להציבם על המדרכה, יסומנו בפסים זוהרים - במפלס 75 ס"מ בפס ברוחב 5 ס"מ, ובמפלס 150 ס"מ ברוחב 15 ס"מ.
- 8.3.6.4. בכל אופן, במידה ועל המדרכה יותקנו עמודים למעבר הבטוח יש לקבל אישור מאגף תנועה.
- 8.3.7. תאורה מלאכותית במעבר בטוח:
- 8.3.7.1. יותקנו גופי תאורה לאורך כל המעבר המקורה מסוג מוגן מים ושבר, מטיפוס שלא מסנוור את משתמשי הדרך.
- 8.3.7.2. מערכת חשמלית של התאורה תאושר תקופתית ע"י חשמלאי בודק אחת לשנה לכל הפחות.
- 8.3.7.3. מתן הנחיה בתכנית כי ציוד החשמל לא יהיה בהישג יד.
- 8.3.7.4. מתן הנחיה בתכנית כי עוצמת התאורה לא תעלה על המינימום המוחלט בת"י 13201 ("תאורת דרכים"), ובכל מקרה עוצמת ההארה לא תעלה על 0.3LUX (ירח מלא) במישור האופקי והאנכי.
- 8.4. יש להתקין יריעה אטומה מעל חניוני בתים סמוכים למניעת נפילת חומר על רכבים.
- 8.5. במידה ואתר העבודה הינו בסמיכות למוסד חינוכי, יותקנו אמצעי הגנה נוספים ע"פ הנחיות משרד החינוך, אגף בכיר לביטחון, בטיחות ושע"ח "נוהל עבודות בניה ושיפוצים במהלך לימודים בתוך מוסד החינוך ובצמוד וסמוך אליו" (סעיפים ה'ו'-) התכנית תאושר ע"י מח' הבטיחות באגף החינוך.
9. יש לסמן את המתקנים כולל מידותיהם:
- 9.1. מיקום משרדלים.
- 9.2. מיקום תיקי עזרה ראשונה.
- 9.3. מיקום עמדות אמצעי כב"א: מטפים, עמדות כיבוי, גלגילונים וברזי שריפה.
- 9.4. אזורי אחסון ומחסנים.
- 9.5. אזור אחסון אלמנטים טרומיים.
- 9.6. מיקום שירותי עובדים.
- 9.7. מיקום פריקת סחורה.
- 9.8. מיקום אזור מנוחה ואכילת עובדים.
- 9.9. סימון מיקום 2 בלות חול למקרה חירום בו יידרש לספוג שמן מתקלה במערכות הידראוליות.
- 9.10. מיקום מיכל / ריכוז פסולת.
- 9.11. איזור ביצוע עבודות הגורמות לרעש (כולל הצבת מערכות היוצרות רעש) - רחוק ככל הניתן ממגורים/ מוסדות חינוך.
- 9.12. מיקום מבנה מכירות המיועד לקהל הרחב.
- 9.13. מעליות זמניות – במבנים מעל גובה 25 מ'.
10. חשמל:
- 10.1. סימון לוח ראשי.
- 10.2. סימון אופן ההזנה (חח"י עילית/תת קרקעי) וגודל החיבור.
- 10.3. קיימת הנחיה בתכנית כי חל איסור להצבת גנרטור.
- 10.4. מתן הנחייה לקבלת אישור תקופתי ע"י חשמלאי בודק וחשמלאי מוסמך לתקינות מע' החשמל בהתאם לחוק החשמל תשי"ד-1954 ותקנותיו.
- 10.5. קיימת הנחייה לחובת קבלת היתר חברת החשמל לביצוע עבודה בקרבת קווי חשמל וביצוע בהתאם לדרישותיהם.
- 10.6. סימון קווי חשמל עיליים/טמונים הפרוסים בקרבת אתר העבודה.
- 10.7. מתן הנחיה על חובת שמירת מרחק בטיחות מקווי חשמל טמונים/עיליים בהתאם לתקנות.
11. עגורן:
- 11.1. יסומן מיקום העגורן/ים באתר.
- 11.2. סימון העגורן לרבות סימון זוויות הגבלת תנועת העגורן ורדיוס הפעולה המותר לעגורנים בתכנית ובחזית באופן שמראה בבירור ששום חלק בעגורן לא חורג מחוץ לתחום המוגדר כאתר העבודה, בעת הפעלתו. ככל וזרוע העגורן עלולה לחרוג מתחום האתר (לרבות במצב 'שחרור לילה'), יוצב עגורן כדוגמת מטפס/לאפר.



עיריית רמת-גן אגף הנדסה

- 11.3. סימון תוואי קווי חשמל/תקשורת באתר ובסביבתו הקרובה, העלולים להיפגע בהנפה של עגורן.
11.4. גובה ומיקום העגורן לא מסכן את שלום הציבור \ נכסים בקרבת העגורן (רוחב ביטחון אופקי \ אנכי של 2 מ' לפחות).
- 11.5. קיימת הנחיה בתכנית כי תותקן מצלמה לעגורנאי לשיפור הבטיחות. וכן תסופק כתובת IP של מצלמת העגורן לפיקוח על הבנייה.
- 11.6. אישור רת"א - קיימת הנחיה בתכנית כי טרם הקמת העגורן תוגש בקשה לקבלת עמדת רשות התעופה האזרחית בנושאי הגבלות בנייה עבור הקמת העגורן (מתקן תמיר (נקרא בעבר 'מכשול דקיק')).
- 11.7. קיימת הנחיה לאיסור עבודה מחוץ לגבולות האתר למעט לצורך פריקה וטעינה במיקום המאושר בתכנית.
- 11.8. קיימת הנחיה כי הפעלת עגורנים תהיה ע"פ הנחיה מס' 567226 של מנהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית מהדורה א' "הנחיה להצבת והפעלת עגורני צריח העובדים במצבי קיצון".
12. תאורת אתר:
- 12.1. מתן הנחיה בתכנית תאורת הצפה מפעילות העגורן טעונה אישור איכות הסביבה טרם התקנה.
12.2. מתן הנחיה בתכנית כי אין להפעיל תאורה מכל סוג לרבות זרקורים לאחר שעות העבודה המותרות על פי החוק, למעט תאורה במעבר הבטוח.
- 12.3. מתן הנחיה בתכנית כי תאורת הצפה לרבות זרקורים במהלך שעות הפעילות באתר, טעונה אישור איכות הסביבה.
13. הסדרי בטיחות בתנועה:
- 13.1. אגף תנועה יאשר מיקום כל האלמנטים המוצבים בזכות הדרך.
13.2. דרכי תנועה בתוך האתר - באתרים הרלוונטיים יסומנו דרכי התנועה בתוך האתר.
13.3. קיום הנחיה כי הצבת הסדר תנועה תעשה ע"פ תכנית הסדרי תנועה מאושרת אשר תוצב ע"י גורם מוסמך או חברת אבטחה מוסמכת.
13.4. קיום הנחיה כי כניסה ויציאת כלים ממונעים לאתר תעשה בליווי פקח.
13.5. יש לסמן משטח בטון שיהווה אזור שטיפה למשאיות.
14. אתרי תמ"א 38/1 – חיזוק ותוספת או באתרים בהם דיירים שוהים במבנה/בחלקו בזמן הבנייה:
- 14.1. קיום הפרדה מלאה בין אתר הבנייה לדיירי הבניין.
14.2. קיים מעבר בטוח לדיירי הבניין אל הבניין ו/או שירותים משותפים (חדר גז/מקלט/חדר אשפה וכד').
14.3. מתן הנחיה כי עמדות גז מיטלטל יאושרו ע"י טכנאי גפ"מ והתאמה לת"י 158.
14.4. קיום מעבר מקורה כנדרש לעיל לדיירי הבניין ממדרכת הרחוב עד הכניסה לבניין (כולל תאורה) אשר יאושר ע"י קונסטרוקטור, חשמלאי בודק ויועץ נגישות.
- 14.5. קיימת הנחיה כי עבודות תוספת הבניה ועבודות אחרות בשטח המאוכלס תיעשה תוך ביצוע הפרדה הרמטית בין איזור העבודה לאיזור המאוכלס באמצעות גידור וקירוי.
14.6. קיימת הנחיה כי כבלי חשמל לא יהיו בהישג יד בשטח המאוכלס/ציבורי.
14.7. הנחיה כי על המעברים ומעקות הבטיחות בחדרי המדרגות ימצאו תקינים ויציבים.
14.8. פתחים ברצפות ייסגרו בצורה בטוחה וללא הפרשי גובה במעברים.
15. נספח הנחיות בטיחות:
- 15.1. יש לצרף לתכנית נספח בטיחות (חוברת A4) אשר יכלול את כלל ההנחיות לעיל ונהלים כפי שיפורט לקמן:
15.2. נהלים נדרשים – נהלי שגרה:
- 15.2.1. נוהל ביקורת לאיתור מפגעי בטיחות ודרכים לסילוקם.
15.2.2. נוהל לביצוע עבודות מיוחדות (חפירות, הרכבות, הקמת פיגומים וכד') בהיבט שמירה על שלום הציבור.
15.2.3. נוהל תיאום ביצוע הסדרי בטיחות עם המפעל שבו מתבצעת פעולת הבניה (למקרה של ביצוע בתוך מפעל פעיל או סמוך לו בהיבט שמירה על שלום הציבור).
15.2.4. נוהל תיאום ארגוני ובטיחותי בין פעולות הקבלן הראשי ויתר הקבלנים ובינם לבין עצמם.
15.2.5. קיום תכנית מפורטת לביצוע הדרכה בטיחותית ספציפית בהיבט שמירה על שלום הציבור.
15.2.6. נהלים נדרשים – נהלי חירום:
15.2.7. התייחסות לרשימת האחראים על מתן עזרה ראשונה ונוהל מתן עזרה ראשונה.
15.2.8. נוהל פינוי נפגעים.
15.2.9. נוהל הודעות על תאונות
15.2.10. רשימת מספרי טלפון למקרה חרום
15.2.11. נוהל פינוי האתר במקרה חרום (כולל מועדי תרגול).
- 15.3. תיעוד סיור: המסמך יכלול תצלומים של כלל חזיתות המבנה, קווי חשמל עיליים, צובר גז / מיכלי גז מיטלטלים, וסיכונים נוספים הדורשים התייחסות. יש להציג את תאריך צילום התמונות.
15.4. הצהרת יזם ליישום התכנית - יש לצרף טופס חתום ע"י היזם בו יצהיר כי יפעל לקיום תכנית ארגון אתר המאושרת ויתר הדרישות ע"פ כל דין (במקרה של סתירה בין התכנית המאושרת לבין דרישת החוק, דרישת החוק תגבר).
הערה: ע"פ תקנה 7 לתקנות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית לניהול הבטיחות), תשע"ג-2013, תכנית לניהול בטיחות מלאה וחתומה כדין כולל הקצאת משאבים יכולה להיות שוות ערך לדרישות סעיף זה, אך נדרש לצרף נספח למילוי דרישות סעיף 15.4 כדלעיל.



עיריית רמת-גן
אגף הנדסה

נספח א' - חתימות גורמי עירייה על התכנית

יש לצרף לתכנית:

		יועץ בטיחות עירייה
הערות	תאריך, חותמת וחתימה	
		אגף תנועה
הערות	תאריך, חותמת וחתימה	
		מי רמת גן
הערות	תאריך, חותמת וחתימה	

תכנית ארגון אתר חתומה ע"י כלל הגורמים הנ"ל תשלח בקובץ PDF
לפיקוח על הבנייה בדוא"ל: paz-t@ramat-gan.muni.il